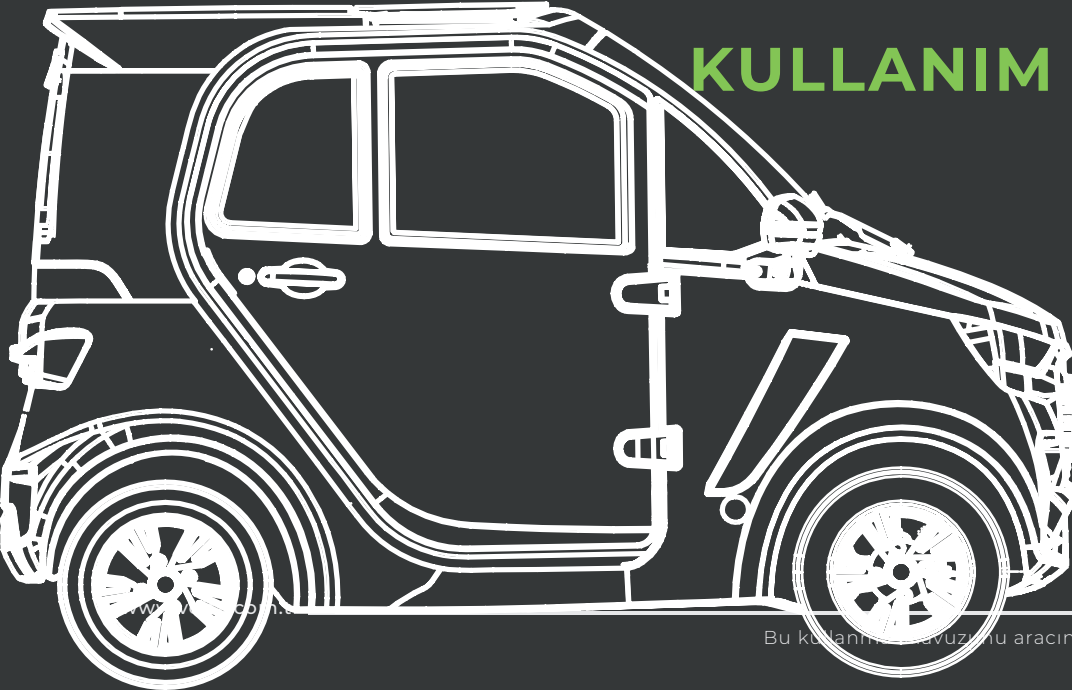




ELEKTRİKLİ DÖRT TEKERLEKLİ ARAÇLAR KULLANIM KILAVUZU



EV2

Bu kullanım kılavuzunu aracınızı kullanmadan önce dikkatlice okuyunuz.

ÖNSÖZ

Elektrikli dört tekerlekli aracımızı satın aldığınız için teşekkür ediyoruz ve elektrikli dört tekerlekli araç kullanıcılarına katılmanızı içtenlikle karşılıyoruz.

Daha güvenli ve keyifli bir sürüş deneyimi yaşamanız için, aracı kullanmadan önce bu kılavuzda açıklanan çeşitli unsurları tam olarak anlamış olmanız gerekir. Kişisel güvenliğiniz, yalnızca dikkatli olmanıza ve kullanım tekniklerine aşina olmanıza değil, aynı zamanda elektrikli dört tekerlekli araçların mekanik özelliklerini anlamanıza da bağlıdır. Her sürüşten önce aracın kontrol edilmesi, düzenli bakımın en temel gerekliliklerinden biridir. Aracınızın periyodik bakıma veya onarıma ihtiyaç duyması durumunda, lütfen aracınızı en iyi durumda tutmak ve her zaman en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için donanımına sahip yetkili servis merkezlerimizle iletişime geçin.

Gerekli mekanik ve teknik bilgiye ve bakım araçlarına sahipseniz, tüm bakım ve onarım çalışmalarınızda size yardımcı olması için yetkili bayilerden yedek parça katalogları ve orijinal yedek parçalar temin edebilirsiniz. Bu kullanım kılavuzu, elektrikli dört tekerlekli aracın doğru kullanım prosedürlerini, temel bakımını, araç ayarlarını ve dayanıklı kullanımını ayrıntılı olarak açıklamaktadır. Aracın bazı teknik özelliklerinde değişiklik yapılması durumunda, bu kılavuzdaki bazı görseller veya içerikler aracın gerçek durumu ile farklılık gösterebilir. Bu gibi durumlarda göstereceğiniz anlayış için teşekkür ederiz.

ÖNEMLİ NOT

Sürücü ve Yolcu

- Bu araç, sürücü, yolcu ve yük taşımak üzere tasarlanmıştır.
- Bu kılavuzda belirtilen aracın maksimum yükleme ağırlığının aşılması yasaktır.

Kullanım Öncesi Uyarılar

- Kullanım kılavuzunda belirtilen bakım aralıklarına uymak zorunludur. Aksi takdirde, aracınız garanti kapsamına girmeyecektir.
- Aracınız için gerekli bakım aralıkları ile değiştirilmesi veya kontrol edilmesi gereken parçalar bu kullanım kılavuzunda listelenmiştir.

Yol Durumu

- Bu araç düz ve asfalt yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır.
- Teknik özellikler değiştirilirse, bu kılavuzdaki bazı resimler veya içerikler aracın gerçek durumundan farklı olabilir. Şirket nihai yorumlama hakkını saklı tutar.
- Kullanma kılavuzunun tamamını okuyup anlamadan aracı kullanmayınız.
- Özellikle “Uyarı, Dikkat, Not ve Güvenlik Önlemleri” bölümlerini dikkatlice okumanız önerilir

NOT

- “Uyarı, Dikkat, Not ve Güvenlik Önlemleri” başlıklı bölümleri dikkatlice incelediğinizden emin olun.
- Aracınızı, satın alma tarihinden bir ay sonra en yakın yetkili servis merkezine ilk (alıştırma) bakımı için götürmeniz gerekmektedir. Bundan sonraki bakımlar, periyodik bakım takvimine uygun şekilde yapılmalıdır.

İÇİNDEKİLER

2	ÖNSÖZ
5	ELEKTRİKLİ ARAÇLARA GİRİŞ
6	KULLANIM ÖNCESİ BİLGİLENDİRMELER
8	TANIMLAR VE SEMBOLLER
11	GÜVENLİK BİLGİLENDİRMELERİ
13	GENEL GÖRÜNÜM
21	ÇALIŞTIRMA VE KULLANIM
31	MULTİMEDYA EKRANI
35	BAKIM VE KONTROL
47	DEPOLAMA VE TEKRARDAN KULLANIMA ALMA
48	TEKNİK ÖZELLİKLER
49	ÜRETİCİ BİLGİSİ
52	GARANTİ BİLGİLENDİRMESİ
55	SON KONTROL

1. ELEKTRİKLİ ARAÇLARA GİRİŞ

1.1. Elektrikli Dört Tekerlekli Araçlar

L7e-CU sınıfına giren elektrikli araçlarımız, motor gücü 15 kW'a kadar olan ve azami hızı genellikle 90 km/s'ye kadar çıkabilen, dört tekerlekli ve yük taşıma amaçlı kullanılan elektrikli araçlardır. Karayolu Trafik Yönetmeliği'ne göre bu araçlar "ağır dört tekerlekli araçlar" kategorisinde değerlendirilmektedir. Bu nedenle, diğer motorlu araçlarda olduğu gibi trafik tescili yapılmalı ve plaka takılmalıdır.

L7e-CU sınıfı araçları kullanabilmek için en az B1 sınıfı sürücü belgesine sahip olunması gerekmektedir. B1 sınıfı, dört tekerlekli araçları (L6e ve L7e) kullanma yetkisi verir. Ayrıca B sınıfı sürücü belgesi olanlar da B sınıfı ehliyetlerin B1 sınıfını kapsaması sebebiyle bu araçları kullanabilir. Bu araçlar, yol trafiğine çıkmadan önce zorunlu trafik sigortası yaptırılmalıdır. Yük taşıma kapasitesi nedeniyle, bu araçların kullanımında ilgili yönetmeliklere ve ruhsat sınırlamalarına dikkat edilmelidir.

1.2. Tescil ve Plaka Süreci

Karayolu Trafik Yönetmeliği'ne göre, tüm motorlu araç sahipleri (özel olarak muaf tutulanlar hariç), araçlarını yetkili tescil kuruluşuna kaydettirmek ve bir tescil belgesi almak zorundadır. Bu kapsamda, aracınız trafiğe tescil ettirilmeli ve plaka takılmalıdır. Tescil işlemleri noterlerde veya il/ilçe trafik tescil birimlerinde gerçekleştirebilirsiniz.

! DİKKAT

Elektrikli aracınızı tescil ettirmeden ve plaka takmadan kullanmanız yasal olarak izin verilmemiştir. Tescilsiz kullanım durumlarında hem idari para cezası uygulanır hem de araç trafikten men edilerek bağlanabilir. Güvenli ve yasal sürüş için tüm tescil işlemlerinin eksiksiz şekilde tamamlanması gerekmektedir.

1.3. Uygunluk Belgesi

Üretici/İmalatçı tarafından düzenlenen ve üretilen aracın onaylı araç tipine uygun olduğunu teyit eden belgedir. Uygunluk belgesi aracınızın tescil işlemleri için kullanılmaktadır. "<https://uygunluk.volta.com.tr/>" web sitemiz üzerinden araç şasi numaranız ile sorgulayarak uygunluk belgenize ulaşabilirsiniz.

2. KULLANIM ÖNCESİ BİLGİLENDİRMELER

2.1. Kullanım Kılavuzunu Dikkatlice İnceleyin

Aracınızı kullanmadan önce kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun. Volta Motor tarafından hazırlanan kılavuzda aracınızla ilgili gerekli bilgiler ve uyulması gereken önlemleri içermektedir. Bu kılavuz hem sürücü hem de motosiklet sağlığı için önem arz etmektedir.

2.2. Batarya Durumu

Aracınızın batarya durumunu sürekli kontrol edin. Aracınızı düşük batarya seviyesinde kullanmaktan kaçınınız.

2.3. Güvenlik Ekipmanlarını Kullanın

Güvenli bir sürüş için yolculuğa başlamadan hemen önce emniyet kemerlerinizi mutlaka takın. Araçlarda yangın söndürücü bulundurmak zorunludur; yangın anında hızlı müdahale için kullanımını öğrenin. Aracı kullanmadan önce emniyet kemeri ve diğer güvenlik ekipmanlarının sağlam ve doğru kullanıldığından emin olun.

2.4. Ekipman Kontrolü

Sürüşe başlamadan önce, aracınızın tüm işlevlerinin doğru şekilde çalıştığından emin olun. Aracınızı çalıştırdıktan sonra, frenlerin, farların, sinyallerin ve diğer önemli bileşenlerin düzgün çalışıp çalışmadığını mutlaka kontrol edin.

2.5. Yavaş Başlayın

Elektrikli aracınızı kullanmaya başladığınızda, güvenli bir alışma süreci için yavaş başlayın. İlk etapta hıza odaklanmak yerine kontrol ve dengeye odaklanmak, araca alışmak açısından çok önemlidir. Yavaş sürmek, trafik, yol koşulları ve motosikletin tepkilerine daha iyi odaklanmanızı sağlar. Bu da stresli durumlarda sakin kalmanıza ve daha doğru kararlar almanıza yardımcı olur. Ayrıca elektrikli aracınızın ağırlığına ve manevra kabiliyetine alışmak için de etkili bir yöntemdir. Unutmayın, sakin ve aceleci olmayan bir yaklaşım, daha güvenli ve keyifli bir sürüş deneyimi sunar.

2.6. Düzenli Bakım

Aracınızın düzenli bakımını yapın. Lastik basınçlarını, fren durumunu, aydınlatma sistemlerini ve diğer kritik bileşenleri düzenli olarak kontrol edin. Bu kılavuzda belirtilen periyodik bakım takvimine mutlaka uyun ve tüm bakım işlemlerinin buna göre yapılmasını sağlayın.

2.7. Trafik Kurallarına Uyun

Trafik kurallarına uymak, yalnızca kendi hayatınızı değil, diğer sürücülerin hayatını da korumaya yardımcı olur. Hız sınırlarına dikkat etmek, sinyal kullanmak, trafik ışıklarına uymak ve diğer araçlarla güvenli mesafeyi korumak, farkındalığı artırır ve kazaların önlenmesine katkı sağlar. Ayrıca, yaya geçitlerine ve bisiklet yollarına saygı göstermek, trafik akışının düzenli kalmasına yardımcı olur. Unutmayın, dikkatli ve kurallara uyan bir sürücü olmak, yalnızca sizin değil tüm yol kullanıcılarının güvenliğini artırır.

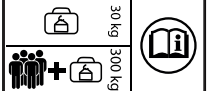
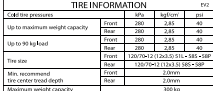
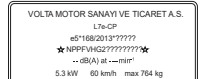
2.8. Verimli Sürüş Talimatları

- **Yük Sınırı:** Aracınızın kullanım kılavuzunda belirtilen azami taşıma kapasitesini aşmayın. Aşırı yükleme menzili azaltır ve güvenliği tehlikeye atar.
- **Hava ve Yol Koşulları:** Aracınızı uygun hava ve yol koşullarında kullanın. Islak, buzlu veya çamurlu zeminlerde dikkatli olun.
- **Araç Kontrolü:** Sürüşe başlamadan önce, lastik basıncı, fren sistemi, sinyal lambaları, farlar, batarya durumu ve gösterge paneli gibi temel sistemlerin düzgün çalıştığından emin olun.
- **Ekipman ve Güvenlik:** Her zaman emniyet kemerinizi takın. Yolcu taşıyorsanız, yolcunun da emniyet kemeri taktığından emin olun.
- **Hız Yönetimi:** Azami 60 km/s hızı aşmayın. Hızınızı trafik akışına ve yol koşullarına göre ayarlayın. Ani hızlanmalardan kaçının—bu, enerji verimliliğini artırır ve mekanik aşınmayı azaltır.
- **Dönüş ve Manevra:** Dönüşlerde yavaşlayın ve diğer sürücülerini bilgilendirmek için sinyal verin. Dört tekerlekli araçlarda ani yön değişikliklerinden kaçınmak denge ve kontrol açısından önemlidir.
- **Frenleme:** Frenleri yumuşak ve kademeli şekilde kullanın. Ani frenlemeden mümkün olduğunca kaçının; bu, hem sizin hem de trafikteki diğer kişilerin güvenliği için gereklidir.
- **Görüş ve İletişim:** Aynalarınızı düzenli olarak kontrol edin. Şerit değiştirirken veya dönerken sinyalleri zamanında kullanın. Özellikle şehir içinde, diğer sürücülerle göz teması kurmak iletişimi artırabilir.
- **Dikkatli Sürüş:** Yol üzerindeki engelleri, yaya geçitlerini, trafik işaret ve lambalarını sürekli takip edin. Okul bölgeleri, kavşaklar ve dar sokaklar gibi riskli alanlarda özellikle dikkatli olun.

3. TANIMLAR VE SEMBOLLER

3.1. Etiketler

Bu kullanım kılavuzunda, araç bileşenlerinde veya ambalajda aşağıdaki etiketler kullanılabilir.

Etiket	Açıklama
	QR kod ile aracınıza ait kullanım kılavuzuna hızlıca ulaşabilirsiniz. QR kod etiketi aracınızın üzerinde mevcut olarak gönderilmektedir.
	Frenler çalışma prensipleri gereğince çok hızlı şekilde ısınan ve bu ısıya dayanıklı mekanik parçalarla bir araya gelmektedir. Aracınızı kullandıktan sonra kesinlikle fren sistemine ait mekanik parçalara dokunmayın.
	Sigorta, aracın tüm elektrik sistemini devreye alır. Sadece araç çalıştırılmadan önce açık konuma getirin. Bakım, onarım veya uzun süreli park durumlarında mutlaka kapalı konuma alın.
	Motosikletin maksimum taşıma kapasitesi 150kg'dır. Bu taşıma kapasitesinin sınırı aşılmamalı, kullanım öncesi mutlaka göz önünde bulundurulmalıdır.
	Motosikletin tek kullanıcı ve maksimum taşıma sınırındayken lastiklerin hava basınç değerleri ve lastiklere ait diğer teknik veriler bu etiket ile kullanıcılara bildirilmektedir. Hem kullanım kılavuzunda hem de araç üzerinde bu etiket mevcuttur.
	Bu etiket motosikletinize özgü tanımlama numaralarını üzerinde barındır. Araç üzerindeki şasi plakası ile uygunluk belgesindeki numaraların uyduğundan emin olun.

3.2. Semboller

Bu kullanım kılavuzunda, araç bileşenlerinde veya ambalajda aşağıdaki semboller kullanılabilir.

Sembol	Açıklama
	Bu sembol ayarlama veya kullanım hakkında size yararlı ek bilgiler sağlar.
	Bu sembol aracınızı güvenli kullanımıyla ilgili önemli bilgileri içerir. Belirtilen kategoriye uymak, ürünün tasarlandığı koşullarda ve amaçlarla kullanılması için gerekli bilgileri sağlar.
	Bu sembol kullanım, ayarlama, kontrol veya bakım aşamalarında dikkat edilmesi gereken durumlara değinmekte ve göz ardı edilmesi durumunda ciddi hasarlara ve kazalara sebebiyet verebilecek durumlar için bilgi sağlar.
	Bu sembol kullanım kılavuzunu okumanız gerektiğini gösterir.
	Bu simgeyle işaretlenmiş ürünler yürürlükteki tüm Avrupa Ekonomik Topluluğu düzenlemelerini karşılar.
	Bu sembol aracın aküsünün 12 saatten fazla şarjda bırakılmaması gerektiğini belirtmektedir. İdeal şarj süresi 10-11 saattir. Akünün uzun süre şarjda bırakılması zamanla zarar görmesine ve ömrünün kışalmasına neden olabilir.

3.3. Birim Tablosu

Bu kullanım kılavuzunda, araç bileşenlerinde veya ambalajda aşağıdaki semboller kullanılabilir.

Birim	Anlamı	... birimidir.
°	Derece	Açısal Ölçüm
°C	Celsius	Sıcaklık
°F	Fahrenheit	Sıcaklık
1/s	Bir saniyede	Devrim
"	İnç	Ölçü, (1 inç:2,54 cm)
A	Amper	Elektrik akımı
Ah	Amper saat	Elektrik yükü
bar	Bar	Basınç
g	Gram	Kütle
h	Saat	Zaman
Hz	Hertz	Frekans
kg	Kilogram	Kütle
km/h	Kilometre/saat	Hız
kPa	Kilopascal	Basınç
mph	Mil	Hız
Nm	Newton metre	Tork
psi	inçkareye pound	Basınç
V	Volt	Elektrik gerilimi
W	Watt	Elektrik gücü
Wh	Watt saat	Elektrik kapasitesi

4. GÜVENLİK BİLGİLENDİRMELERİ

4.1 Sürüş Öncesi Talimatlar

- Sürüş öncesinde vitesin "N" konumunda olmasına dikkat ediniz.
- Sürüş öncesinde emniyet kemerinizi taktığınızdan emin olunuz.
- Tüm aydınlatma sistemlerini kontrol ediniz.
- Lastik basınçlarını kontrol ediniz.
- Lastiklerin sağlam olup olmadığını kontrol ediniz.
- Sürüşten önce koltuğu uygun sürüş konumunuza göre ayarlayınız.
- Aracı kullanmadan önce şarj soketinde şarj aletinin takılı olup olmadığını kontrol ediniz.

4.2. Güvenli Sürüş Talimatları

- Aracın vites durumunu kontrol ediniz.
- El frenini sonuna kadar indiriniz.
- Kullanmaya başlamadan önce sürüş öncesi talimatlarını uygulayınız.
- Güvenli sürüş pozisyonunu sağladığınıza emin olunuz.
- Deneyim kazanmak için öncelikli olarak sıklıkla pratik yapınız.
- Kılavuzda belirtilen azami yükleme koşullarına uyunuz.
- Sürüş sırasında hareket eden objeler aracın ağırlık merkezini değiştirdiği için sürüş güvenliğini tehlikeye atacaktır. Bu durumun yaşanmaması için gerekli önlemleri alınız.
- Aracınızı kullanırken gereksiz ani manevralardan kaçınınız.
- Dönüş yaparken yüksek hızlardan kaçınınız.
- Yağışlı havalar fren mesafesini uzatır ve manevra kabiliyetini kısıtlar. Böylesi durumlarda her zaman düşük hızınızı koruyunuz.
- Yağışlı havalarda oluşabilecek fazla su birikintilerinden kaçınınız.
- Alkol ve uyuşturucu maddeler etkisinde aracı kesinlikle kullanmayınız.

- Aracın dış aynalarını katlanmış halde kesinlikle kullanmayınız. Sürüş sırasında cep telefonu kesinlikle kullanmayınız.
- Yol kavşaklarında, otoparkların ve şeritlerin giriş ve çıkışlarında özellikle dikkatli olunuz.
- Engebeli yollardan geçmekten kaçınınız. Çünkü düzgün olmayan yollar, yüzeyi nedeniyle gövde yapısına zarar verebilir.
- Aracı sürmeden önce, aracı kontrol ettiğinizden emin olunuz.
- Sürüş sırasında diğer motorlu araçlara çok yakın olmayınız.



UYARI

- Aracı kullanırken emniyet kemerinizi doğru şekilde bağladığınızdan emin olunuz.
- Aracınızla, yüksek hızlarla virajlara girmeyiniz. Bu durum aracınızın devrilmesine sebep olabilir ve hayatınızı tehlikeye atabilir.

4.3. Verimli Sürüş Talimatları

Aşağıda belirtilen verimli sürüş talimatlarına uyulması durumunda aracınızın sürüş mesafesi ve verimliliği artacaktır;

- Aracınızın bakımlarını düzenli yaptırınız.
- Kılavuzda yer alan azami yük sınırlarına uyunuz.
- Uygun hava ve yol şartlarında kullanmaya özen gösteriniz.
- Lastik basınçlarınızın uygun olduğuna dikkat ettiniz.
- Azami hız sınırlarına dikkat ediniz.

5. GENEL GÖRÜNÜM

5.1. Dış Görünüm

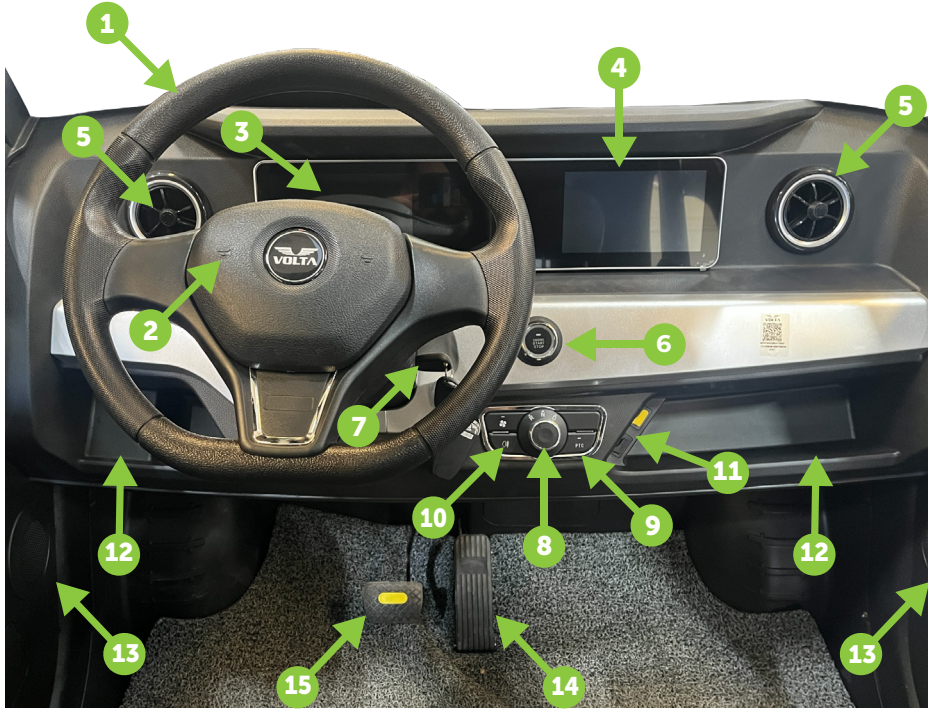


1. Geri Vites Lambası
2. Arka Reflektör
3. Arka Cam
4. Stop Lambası (Fren Lambası)
5. Kapı Kilidi
6. Kapı Kolu
7. Yan Ayna
8. Ön Far
9. Ön Tekerlek
10. Yan Reflektör
11. Arka Tekerlek

UYARI

Kullanım kılavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir. Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.

5.2. İç Görünüm



1. Direksiyon
2. Korna
3. Gösterge Ekranı
4. Multimedya Ekranı
5. Havalandırma Menfezleri
6. Start/Stop Çalıştırma
7. Kontak Yuvası ve Anahtar
8. Vites
9. Fan (Soğuk Hava Düğmesi)
10. Isıtıcı/Buğu Düğmesi
11. USB Portları
12. Ceplikler
13. Hoparlörler
14. Gaz Pedalı
15. Fren Pedalı

! UYARI

Kullanım kılavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir. Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.

5.2.1. Sürücü ve Yolcu Alanları



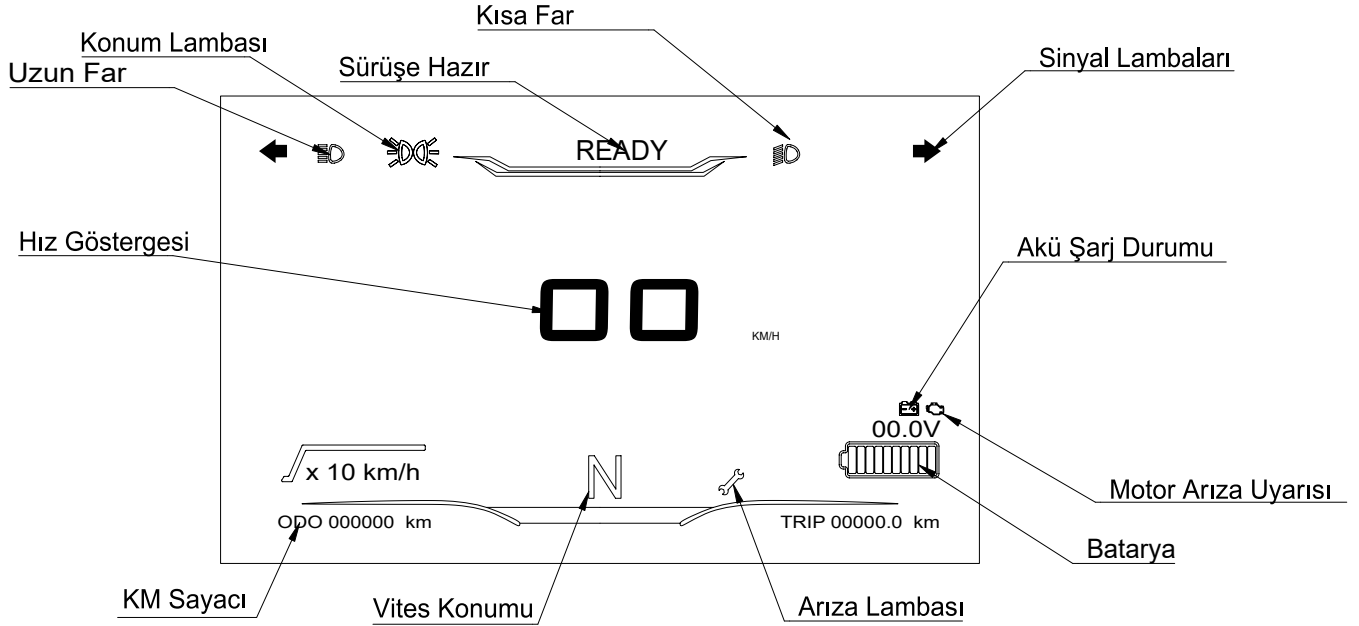
5.2.2. Yükleme Alanı



Arka koltukların tam orta hizasında koltukları kaldırarak çekmek için bir tutamaç bulunmaktadır. Bunu tutup çektiğinizde koltuğun oturma kısmı yukarı doğru kalkacaktır.

Bu işlemden sonra sert plastik alana yükleme ağırlık sınırları dikkate alınarak yükleme yapabilirsiniz.

5.3. Gösterge Ekranı



Sinyal Lambaları

Sürücü sinyal kolunu yukarı (sağ) veya aşağı (sol) konuma getirdiğinde gösterge panelinde yanıp sönen bir ok sembolü ile çalıştığını gösterir. Dörtlü flaşör (hazard lights) açıkken: Her iki ok aynı anda yanıp söner.

Uzun Far

Gösterge panelindeki mavi renkli uzun far sembolü, uzun farların (uzun huzmeli farların) aktif olduğunu gösterir. Uzun farlar, yolun daha uzak mesafesini aydınlatmak için kullanılır ve genellikle karşıdan araç gelmediği durumlarda, açık yollarda tercih edilmelidir.

Konum Lambası

Konum lambası sembolü, park lambalarının açık olduğunu gösterir ve aracın varlığını düşük ışıktaki belli etmek için kullanılır.

Sürüş Hazır

Aracın sürüşe hazır olduğunu ifade etmektedir. Aracınızı çalıştırdıktan sonra el frenini indirildiğinde ekranda yer almaktadır.

Kısa Far Düğmesi

Gösterge panelindeki yeşil renkli kısa far sembolü, aracın kısa farlarının (düşük huzmeli farların) açık olduğunu belirtir.

Batarya

Gösterge üzerindeki batarya sembolü, bataryanın doluluk seviyesini göstermektedir. Batarya sembolü 10 kademe olarak yer almaktadır. Her kademe yaklaşık olarak 15.9km'lik mesafeye ve yüzdeik dilim olarak da %10'luk doluluğa karşılık gelmektedir. Araç menzili, sürüş tarzına, iklim koşullarına, klima kullanımına ve yokuş/ iniş gibi çevresel faktörlere göre değişebilir.

Hız Göstergesi

Kontak açıkken dörtlü flaşör düğmesine basarak sinyal lambalarını aktif hale getirin. Motosikletinizi durdurduğunuzda veya bir tehlike durumunda dörtlü flaşörleri açmak diğer sürücülerin sizi fark etmesine yardımcı olur. Dörtlü flaşörleri kapatmak için aynı düğmeye tekrar basın.

KM Sayacı

Kilometre sayacı (km sayacı) ise aracın toplam kat ettiği mesafeyi göstermektedir.

Vites Konumu

Gösterge üzerinde vites konumunu göstermektedir. "N" harfi aracın boşa olduğunu, "R" harfi aracın geri gideceğini, "D" konumu ise ileri gideceği konumlardır.

Bakım Lambası

Bakım lambası sabit şekilde yanıyorsa araç belirli bir kilometreye veya zamana ulaştığında periyodik bakım yapılması için uyarı verir. Bu sembol yanıp sönüyorsa mekanik bir arıza olabilir. Periyodik bakım ve tüm onarım işlemleri için yetkili Volta Motor servislerinden destek alınmalıdır.

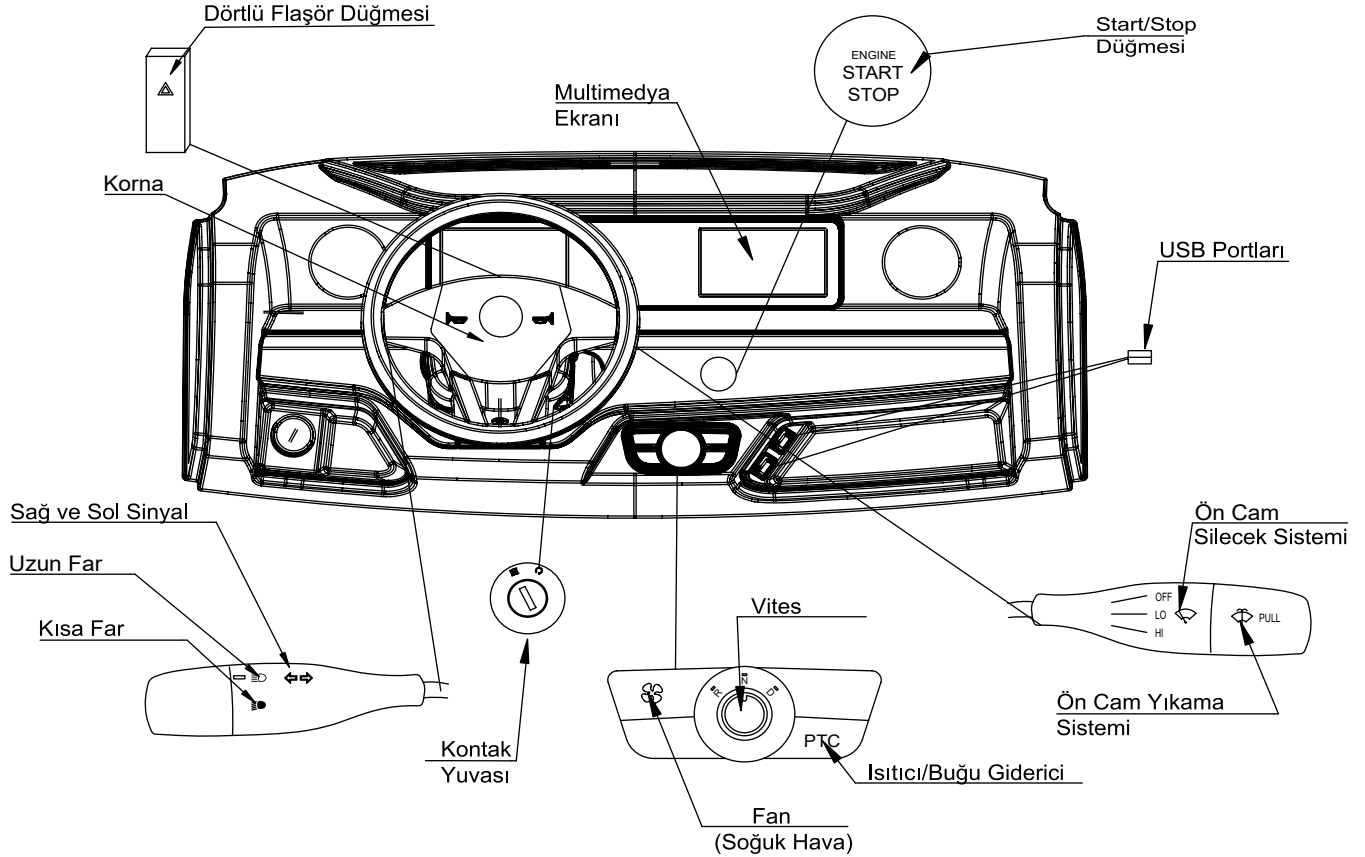
Motor Arıza Uyarısı

Araçlardaki elektronik kontrol sistemi tarafından izlenen bir arızayı veya anormalliği bildirir. Bu ışık motor, elektronik sistemler veya bazı durumlarda şanzıman gibi sistemlerde bir arıza algılandığını gösterir. Bu uyarı ışığı göstergede sürekli yanıyorsa aracınızı kullanmaya devam etmeyin ve en kısa sürede yetkili Volta Motor servislerinden destek alın.

Akü Şarj Durumu

Araçta bulunan yardımcı akünün şarj durumu veya şarjla ilgili bir sorun olduğunu belirtir. Bu, sürüş aküsü (yüksek voltajlı ana batarya) ile karıştırılmamalıdır. Eğer sürekli yanıyorsa yetkili servisten destek alınmalıdır.

5.3. Ön Konsol



6. ÇALIŞTIRMA VE KULLANIM

6.1. Çalıştırma

- Aracınızı çalıştırmak için ön konsolda yer alan start stop butonu kullanabilirsiniz veya anahtarı kontak yuvasına taktıktan sonra çevirerek de çalıştırabilirsiniz. İki sistemde aktif olarak kullanılabilir. Ancak hangi seçenek ile çalıştırıldı ise diğer seçenek çalışma esnasında aktif olmayacaktır ve kapatırken de açmak için kullanılan seçenek (anahtar veya start/stop butonu) ile kapatılabilecektir.



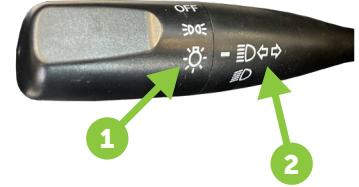
6.2. Ayarlanabilir Koltuk

- Koltuk sırt yaslanma ayarı için koltuk yanında bulunan kolu yukarı çekerek sürüş konumunuza göre ayarladıktan sonra ayar kolunu bırakarak koltuk sırt yaslanma ayarınızı sabitleyebilirsiniz. Sırt yaslanma ayar kolunun konumu yandaki görselde 1 numara ile gösterilmektedir.
- Koltuğun ileri ve geri konumunu ayarlamak için koltuğun altında bulunan ayar kolunu yukarı doğru çekin. Ayar kolunun konumu yandaki görselde 2 numara ile gösterilmektedir. Uygun sürüş konumunuza göre ayarladıktan sonra ayar kolunu bırakarak koltuk konumunu sabitleyebilirsiniz.



6.3. Far/Sinyal Kolu

- **OFF:** Bu konumda, farlar, konum lambaları, arka lambalar ve gösterge ışıkları kapalıdır.
- **1 tur çevrildiğinde:** Bu konumda gündüz farları, konum lambaları, arka lambalar ve gösterge ışıkları açıktır.
- **2 tur çevrildiğinde:** Aracın farları açılır. Gündüz farları, konum lambaları, arka lambalar ve gösterge ışıkları açıktır.
- Far kolu, direksiyonun sol tarafında bulunmaktadır.
- Far kolu yukarı yönde ittirildiğinde araç sağa, far kolu aşağı yönde ittirildiğinde araç sola sinyal vermektedir. Sinyali kapatmak için far kolunu ilk konumuna getirmeniz gerekmektedir.
- Far kolunu kendinize doğru çekip tuttuğunuzda uzun farlar açılmaktadır.
- Selektör yapmak istediğiniz zaman far kolunu kendinize doğru çekip bırakmanız gerekmektedir.



1. Far Konumları
2. Sinyal Konumları

6.4. Silecek Kolu

- Silecek kolu, direksiyonun sağ tarafında bulunmaktadır.
- Silecek kolu en yukarı 'OFF' konumdayken kapalıdır.
- Silecek kolu 'LO' konumunda yavaş, 'HI' konumunda hızlı çalışmaktadır.
- Ön cama su püskürtmek için silecek kolunu kendinize doğru çekip bırakmanız gerekmektedir.



OFF: Kapalı Konum
LO (Low): Aralıklı/Yavaş Silme
HI (High): Sürekli/Hızlı Silme

6.5. Vites

Vites topuzunun 3 vites konumu vardır. Konumlar arası geçişi yaparken frene basılmalı ve aynı zamanda çevirilerek istenilen vites konumuna alınmalıdır.

- R: Vites "R" konumundayken, araç geriye doğru hareket eder.
- N: Vites "N" konumundayken, güç sistemi çalışmayı durdurur.
- D: Araç "D" vitesteyken araç ileri doğru hareket eder.

i NOT

El freni ve N vites konumu araç park edildiğinde kullanılmalıdır.

6.6. Isıtma ve Buğu Giderme Sistemi

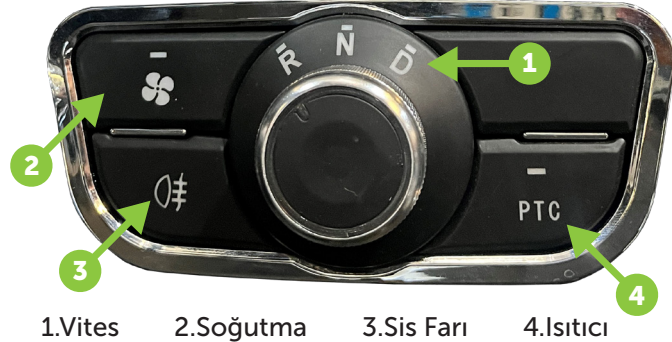
- Aracınızda iç ortam konforunu sağlamak amacıyla ısıtma ve soğutma sistemleri kullanılmaktadır. Görsel üzerinde 2 numara ile gösterilen buton soğuk hava sistemini aktif etmektedir. 4 numara ile gösterilen PTC ile ısıtma sistemi aktif edilmektedir.

i NOT

Isıtma sistemini aktif etmek için öncelikle soğuk hava (yandaki görselde 2 numara ile gösterilen fan butonu) çalıştırılmalıdır. Daha sonra PTC butonuna basılarak ısıtma sistemi çalıştırılabilir.

6.7. Arka Sis Farı

- Aracın arka sis farını yandaki görselde 3 numara ile gösterilen butona basılarak aktif edilebilir.



6.8. El Freni

El frenini sürücü koltuğunun sol yan kısmında bulunmaktadır. Yukarı çektiğinizde arka tekerlek arabayı kilitler ve araba hareket edemez. El freni kilitli durumdayken, el freni kolunun ön uç düğmesine basınız ve basılı tutunuz, kolu hafifçe kaldırınız ve kolu aşağıya doğru itiniz.



6.9. Ön Cam Suyu Hazne Kapağı

Cam suyu hazne kapağı aşağıda gösterilmektedir. Açmak için kapağa hafifçe bastırın. Cam yıkama solüsyonunu eklemek için kapağı çevirin. Ekleme işleminden sonra kapağı kilitleyin ve kapağı kapatın.



6.10. Sigorta

Sigortanın konumu sürücü ve yolcu koltuklarının bağlı olduğu koltuk havuzunda yer almaktadır. Yukarı konumdayken, güç açılır ve araç çalıştırılabilir. Sigorta aşağı konumdayken, güç kapalıdır ve araç çalıştırılmaz.

! UYARI

Sigorta değiştirileceği zaman mutlaka aynı değerde sigorta ile değişim yapılmalıdır.



6.11. Uzaktan Kumanda

Kilit açma düğmesine basıldığında araç kilidi açılır ve kilit düğmesine basıldığında araç kilitlenir.

i NOT

- Kapı kilitleme uzun basıldığı zaman dört flaşör ve sesli ikaz aktif olmaktadır. Bu sayede aracın görünürlüğü ve bulunması kolaylaşmaktadır.



1: Kapılar kilitlenir.

2: Sistem açma/kapama

3: Kapıların kilidi açılır.

Görsel üzerinde 2 numara ile gösterilen uzaktan sistem açma kapama işlevini kullanmak için araç kapalıyken tuşa basılı tutularak çalıştırılabilir. Bu işlemten sonra aracın tüm sistemine enerji aktarımı olur ve çalışmaya hazır hale gelir. Gösterge ve multimedya ekranı kullanılabilir durumda olacaktır.

i NOT

- Uzaktan sistem açma işlemi sonucunda sistem aktif hale gelir ancak aracı hareket ettirmek için kontak anahtarı veya start/stop butonu aktif edilmelidir.

6.12. Fren Pedalı Ve Gaz Pedalı

1. Fren pedalını göstermektedir. Hem fren pedalı hem de gaz pedalı sağ ayakla kullanılmalıdır.
2. Gaz pedalını gösterir. Hem fren pedalı hem de gaz pedalı sağ ayakla kullanılmalıdır.

! DİKKAT

Gaza basarken aynı anda frene basmayınız. Bu durum motorunuzun yanmasına sebebiyet verebilir.

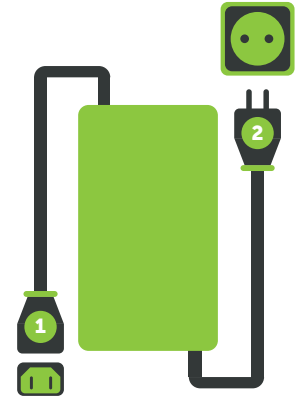
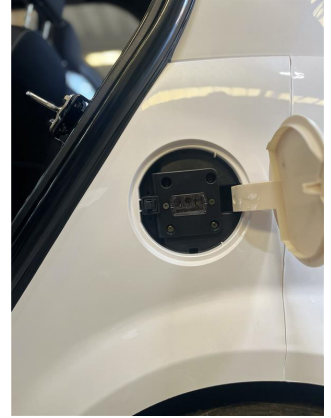


6.13. Şarj Cihazı

- Aracınızı ilk kullanımdan önce, araçla birlikte verilen şarj cihazını kullanarak tamamen şarj edin. Aracınızı şarj etmek için lütfen aşağıdaki talimatları takip edin:
- Elektrikli aracınızın kapalı olduğundan emin olun.
- Önce, şarj cihazı üzerindeki "2" numaralı parçayı prizine takın.
- Ardından, şarj cihazı üzerindeki "1" numaralı parçayı aracınızın şarj girişine takın.
- Şarj cihazını araca bağlarken kıvılcım veya küçük bir parlama olabilir.
- Batarya gösterge panelindeki kırmızı ışığın yandığından emin olun; bu, şarjın başladığını gösterir.
- Gösterge ışığı yeşile dönene kadar bekleyin.
- Şarj tamamlandığında, şarj cihazını aracın şarj girişinden çıkarın.
- Şarj cihazını prizden çıkarın.
- Kullanılmadığında şarj cihazını prizden çıkarmak, cihazın ömrünü uzatmaya yardımcı olur.
- Aracın ideal şarj süresi 11-12 saattir. Aracınızı 12 saatten fazla şarjda bırakmayın.
- Aracın aşırı şarj edilmesi, bataryanın şişmesine neden olabilir.

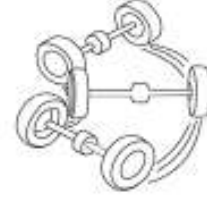
! UYARI

Kış aylarında bataryanın performansı düşebilir, aracınızın olağan menzili azalabilir.



6.14. Diferansiyel

Diferansiyel, dönmüş olduğunuz viraja göre tekerleklerin farklı hızlarda dönmesini sağlar. Viraja girdiğinizde aracınızın içte kalan tekerlekleri daha yavaş dönerken, dış kısımda kalan tekerler daha hızlı dönme eğilimindedir. Virajlarda dış kısımda kalan tekerleğin aldığı yol, iç kısımda kalan tekerleğin aldığı yoldan daha fazladır.

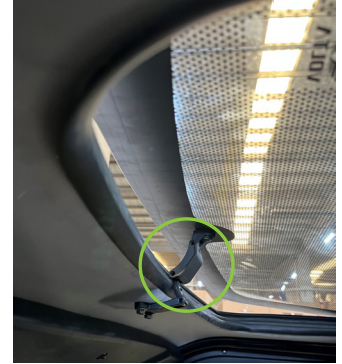
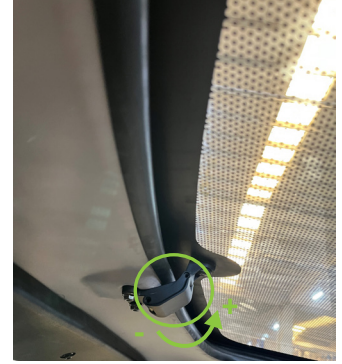


! UYARI

- 180 günlük periyodik bakım sürecinde diferansiyelin içerisindeki yağın kontrol edilip değiştirilmesi gerekmektedir. Diferansiyelin yağının değiştirilmemesi durumunda arasınızda kalıcı hasar oluşabilir.
- Aracınızla, yüksek hızlarla virajlara girmeyiniz. Bu durum aracınızın devrilmesine sebep olabilir ve hayatınızı tehlikeye atabilir.
- Elektrik tesisatınızda oluşacak olan gerilim farklılıkları sebebiyle bozulan şarj aletleriniz aracınıza hasar verebilir. Bu tip arızalar garanti kapsamında değerlendirilmez.
- Şarj cihazını önce prize takmanız aracınızı olası yüksek/alçak voltaj durumlarından koruyacaktır.
- Minimum ayda 1 kez şarj etmeniz bataryanızın ömrünü uzatacaktır.
- Batarya tam dolu konuma geldiğinde şarj cihazından ayırınız.

6.15. Sunroof

- Aracınızda açılabilir sunroof tavan bulunmaktadır. Açmak için sabitleme mandalını çekerek cam tavanı yukarı doğru kaldırın ve mandalı sabitleyin.
- Kapatmak için sabitlenen mandal yerinden çekilerek cam tavan aşağı konuma alınır ve kapalı konumda mandal kapatma yönüne itilerek sabitlenir.
- Yandaki görseller üzerinde açık ve kapalı konumları mevcuttur.



Sürüş

Çalıştırmadan önce hazırlık: Aracın kilidini açınız, açık konumunda olduğundan emin olunuz, anahtarı kontağa sokunuz ve "ON" konumuna çeviriniz. Vitesi "D" konumuna getiriniz ve aracın el freninin tam aşağı konuma geldiğine emin olunuz. Gaz pedalına yavaşça kuvvet uygulayınız, araç çalışırken ve yavaşlarken gaz pedalını bırakınız.

! DİKKAT

Gaz pedalına basma işlemini hızlı bir şekilde gerçekleştirmeyiniz. Aksi takdirde elektrikli araç hızla kontrolden çıkabilir ve araç kontrolü kaybedilebilirsiniz.

Frenleme

Aracın hızını azaltmak için önce gaz pedalını bırakınız, fren pedalına basınız ve duruma göre uygun fren kuvvetini seçiniz.

! UYARI

Aracınızla, yüksek hızlarla virajlara girmeyiniz. Bu durum aracınızın devrilmesine sebep olabilir ve hayatınızı tehlikeye atabilir.

Park Etme

Park ettikten sonra vitesi "N" konumuna çeviriniz, kontak anahtarını "OFF" konumuna çeviriniz ve el frenini en yukarı konuma kadar çekiniz.



DİKKAT

- Lastik basıncı düzenli olarak kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.
- Lastiğin basıncı ancak lastik soğuduğunda kontrol edilebilir.
- Özellikle lastikte bir sızıntı olup olmadığını, lastiklerde delinme olup olmadığını her zaman kontrol ediniz.
- Lastikte vida, çivi veya diğer keskin nesneler olup olmadığını kontrol ediniz. Jantı girinti, çentik veya deformasyon açısından inceleyiniz.
- Diş deseni, diş aşınma sınırı işaretine geldiğinde , mevcut lastik yeni lastikle değiştirilmelidir.
- Lastik basıncı standartlara uygun değilse, lastik yüzeyi aşırı aşınır ve kazaya neden olabilir. Lastik basıncı çok düşükse, lastik kayabilir veya janttan çıkabilir. .
- Çok aşınmış lastik, aracın yola tutunmasını etkileyecek, sürüşte zorluk ve hatta kazalara neden olabilir.

7. MULTİMEDYA EKRANI

Multimedya Ekranı Arayüzü



Radio

Multimedya ekranı sol üst köşesinde bulunan "Radio" ikonuna tıklayarak radyoyu açabilirsiniz. Radyo menüsü açıldığında üst kısımlarda semboller bulunmaktadır. Bu sembollerin açıklaması aşağıdaki gibidir;

- Sol üst köşede bulunan ev sembolüne tıklayarak radyoyu kapatıp ana ekrana dönebilirsiniz.
- Sağ kısımda bulunan ses sembolünün yanındaki +(artı) işareti ile ses seviyesini arttırabilir, -(eksi) işareti ile de ses seviyesini azaltabilirsiniz.
- Sağ üst köşedeki geri ok sembolü ile de ana menüye dönüş yapılabilir.

Ekran ortasında kanal frekansı değeri yer almaktadır. Sağ en alt kısımda yer alan ileri ve geri alma tuşları ile değiştirilebilmektedir. Ayrıca sol alt kısımda yer alan büyüteç(arama) ikonuna tıklayarak otomatik radyo kanal araması da yapılabilir. Frekans değerinin hemen altında 1-2-4-5 şeklinde sıralı radyo kanal kayıt alanları yer almaktadır. Kaydetmek istediğiniz radyo kanalını istediğiniz numaralı radyo kayıt alanının üstüne basılı tutarak kaydedebilirsiniz. Kayıt sonrası eski radyo kanalı silinecektir.

Frekans değerinin hemen yanında FM1 yazısı yer almaktadır. Bu ifade bulunduğu bant değerini belirtmektedir. Bu araç radyosunda 3 bant bulunmaktadır. En alt kısımda yer alan "BAND" tuşu ile FM1-FM2-FM3 bantları arasında geçiş yapılabilir.

Müzik

Aracınıza usb portları üzerinden harici bellek bağlayarak daha önce hazırladığınız müzikleri bu arayüz aracılığı ile dinleyebilirsiniz.

Film

Aracınıza usb portları üzerinden harici bellek bağlayarak daha önce hazırladığınız filmleri bu arayüz aracılığı ile izleyebilirsiniz. Aracınız sürüş halindeyken film ekranı kullanılmamalıdır. Trafikte dikkatinizi dağıtabilir ve ciddi yaralanmalı kazalara sebebiyet verebilir.

Bluetooth Telefon Bağlantısı

Aracınızda sistem açık şekildeyken, telefonunuzun bluetooth menüsüne girerek bluetooth cihazlarını aratın. Daha sonrasında aracın bluetooth ismine tıklayın ve onaylayın. Bu aşamadan sonra bağlantı sağlanmış olacaktır.

NOT

Bluetooth bağlantısını sağladıktan sonra ana ekranda bluetooth ikonu mavi renge dönmektedir. Mavi renk olduğunda bir telefona bağlı olduğunu belirtmektedir. Beyaz renkte iken bağlantı olmadığını belirtmektedir.

BT Phone (Bluetooth Telefon)

Bluetooth bağlantısını sağladıktan sonra bu arayüz ile telefon aramaları yapılabilmektedir.

BT Music (Bluetooth Müzik)

Bluetooth bağlantısını sağladıktan sonra bu arayüz ile telefonuzdaki müzikleri aracınızda dinleyebilirsiniz. Bluetooth bağlantısı aktif iken bu menü açıldığında geri alma, durdurma, başlatma ve ileri alma tuşları kullanıma açıktır. Bu tuşlar ile istediğiniz şekilde dinleme seçeneklerinizi ayarlayabilirsiniz.

- Geri alma butonu; ilk basmada şarkıyı başa sarmaktadır. Beklemeden 2.basmada bir önceki şarkıya döndürmektedir.
- Durdurma butonu; Buton yardımıyla şarkıyı istediğiniz zaman duraklatabilirsiniz.
- Oynatma butonu; Buton yardımıyla durdurduğunuz şarkıyı istediğiniz zaman devam ettirebilirsiniz.
- İleri alma butonu; Bu buton ile sıradaki şarkıya atlayabilirsiniz. Her kullanımda bir sonraki şarkıya geçme işlemi olacaktır.

Resim

Aracınıza usb portları üzerinden harici bellek bağlayarak daha önce hazırladığınız resimleri bu arayüz aracılığı ile bakabilirsiniz.

Explorer

Aracınıza usb portları üzerinden harici bellek bağlandığında içerdiği dosyalara bu arayüz aracılığı ile içerdiği dosyalara bakabilirsiniz.

Setting (Ayarlar)

Ayar menüsünü açmaktadır. Ayar menüsünde;

Language (Dil): Menü dilini değiştirme seçeneği mevcuttur. Bu menüden dil seçenği ingilizce veya çince olarak ayarlanabilmektedir. Henüz Türkçe dil desteği maalesef bulunmamaktadır. Geliştirmeler devam etmektedir.

Reset: Reset seçeneğine basıldığında onay ekranı gelmektedir. (evet hayır şeklinde) Eğer evet seçeneği seçilirse tüm sistem baştan başlatılarak ilk haline getirilir. Veri ve ayar kaybı yaşanabilir. Resetme işlemi uzun zaman alabilir. Resetleme seçeneği çok sık kullanılmamalıdır. Herhangi bir sorun olduğunda ilk olarak yetkili Volta Motor servislerine danışılmalıdır.

Version: Bu seçeneğin değiştirilebilir bir değeri yoktur. Araç multimedya ekranında yüklü olan versiyon değerlerini bu seçenek ile görüntüleyebilirsiniz.

Time (Zaman): Bu seçenek ile açılan ekranda sıralı şekilde yıl, ay, gün, saat ve dakika ayarları yukarı aşağı butonlarını kullanarak uygun değere getirebilirsiniz.

8. BAKIM VE KONTROL

Periyodik bakım, doğru ayarlar ve düzenli yağlama sayesinde aracınız için en yüksek verim ve güvenliğini sağlayabilirsiniz.

NOT

Burada belirtilecek genel bakım aralıkları sadece normal kullanım koşulları için geçerlidir. Ancak hava koşulları, arazi, coğrafi konum ve kişisel kullanım farkları periyodik bakım aralıklarından daha erken bakım gerektirebilir.

DİKKAT

- Aracınızı güvenli ve uzun ömürlü kılmak için lütfen modifiyeden uzak durunuz. Modifiye edilmiş araçlar sizin ve trafiğin güvenliğini tehlikeye atacaktır. Her zaman üretici tarafından onaylanmış parça kullanınız.

UYARI

- Herhangi bir bakım veya kontrol işlemi yapmadan önce, kişisel güvenliğiniz için aracınızı tamamen durdurduğunuzdan, el frenini çektiğinizden ve aracın düz ve sabit bir zeminde bulunduğundan emin olun. Motoru kapatmadan veya aracı güvence altına almadan bakım işlemine başlamayın.
- Aracınız bir ay veya daha uzun süre kullanılmadıysa, bir sonraki kullanımdan önce batarya durumu, lastik basıncı, fren sistemi ve elektrik bağlantılarını kontrol edin.
- Elektrikli aracınız genel olarak asfalt, düzgün ve şehir içi yollar için tasarlanmıştır. Aracınızı aşırı tozlu, çamurlu veya ıslak koşullarda kullanmanız durumunda, elektrik sistemi ve fren bileşenlerinin düzenli olarak kontrol edilmesi gereklidir. Aksi takdirde, sistem ömrü kısalabilir.
- Bakım aralıkları ve detaylı servis desteği için yetkili Volta Motor servis merkezleriyle iletişime geçmenizi öneririz.

8.1. Batarya

Elektrikli aracınızın performansı ve batarya ömrü, bataryanın doğru şekilde bakımına doğrudan bağlıdır. Bataryanızın uzun süre sağlıklı şekilde çalışmasını sağlamak için lütfen aşağıdaki bakım önerilerini takip edin:

Düzenli Şarj: Bataryanızı tamamen bitmeden önce düzenli olarak şarj edin. Bataryanın uzun süre tamamen boş halde bırakılması, ömrünü kısaltabilir.

Şarj Cihazı Kullanımı: Daima üretici tarafından önerilen orijinal şarj cihazını kullanın. Uygun olmayan şarj cihazlarının kullanımı bataryaya zarar verebilir.

Ortam Sıcaklığı: Bataryayı aşırı sıcak veya soğuk ortamlarda şarj etmekten kaçının. İdeal şarj sıcaklığı genellikle 10°C ile 30°C arasındadır.

Depolama Koşulları: Bataryayı uzun süre kullanmayacaksanız, yaklaşık tam şarj seviyesinde saklayın ve her iki ayda bir şarj durumunu kontrol edin, gerekirse yeniden şarj edin.

Temizlik ve Kontroller: Batarya soketlerini ve kablolarını temiz ve kuru tutun. Gevşek veya kirli bağlantılar performans sorunlarına yol açabilir.

Fiziksel Hasardan Koruma: Bataryayı düşmelere, darbelere veya su temasına karşı koruyun. Hasar görmüş bataryalar güvenlik ve performans açısından risk oluşturur.

Servis ve Değişim: Belirgin performans düşüşleri, aşırı ısınma veya şarj sorunları fark ederseniz, yetkili bir Volta Motor servis merkeziyle iletişime geçin. Batarya ölçümü ve değişimi yalnızca yetkili Volta Motor servis noktalarında yapılmalıdır.

NOT

Doğru batarya bakımı, aracınızın performansını korur ve sürüş güvenliğini artırır. Bataryanızı düzenli olarak kontrol edin ve kullanıcı kılavuzundaki önerilere uyun.

Batarya Bağlantı Prosedürü

Bataryayı çıkarma işlemi sırasında sigorta "Kapalı (Off)" konumunda olmalıdır. Daha sonrasında ön sürücü ve ön yolcu koltuklarının hemen altında bulunan batarya havuzunun kilitleri açıldıktan sonra kapağını yukarı kaldırınız. Batarya bu havuzun içerisinde yer almaktadır. Bağlantıyı ayırmak için soketi dikkatlice sökünüz.

Bataryanız boşaldıysa, değerlerinin kontrol edilmesi için en kısa sürede yetkili bir Volta Motor servis merkezinden destek alın. Motosikletinize sonradan eklenebilecek ek aksesuarların bataryayı daha hızlı tüketebileceğini unutmayın.

Aracınızı kullanmaya başladığınız gün, batarya takılmadan önce tam şarjlı olmalıdır. Batarya bağlantısı sırasında anahtar "Kapalı (Off)" konumunda olmalıdır.

! DİKKAT

- Batarya hücre kapaklarını açmaya çalışmayın; bu, bataryaya zarar verir.
- Batarya tamamen şarj edilmiş şekilde saklanmalıdır. Şarj edilmeden saklanan bataryalar kalıcı hasar görebilir.



8.2. Jant ve Lastik Kontrolü

Lastikler, sürüş güvenliği ve konforu açısından en önemli unsurlardan biridir. Bu nedenle lastiklerin her zaman iyi durumda olması ve önerilen aralıklarla belirtilen lastiklerle değiştirilmesi son derece önemlidir.

Jant Kontrolü

Her sürüşten önce jantlarda darbe, eğilme veya başka herhangi bir hasar olup olmadığını kontrol edin. Herhangi bir hasar tespit edilirse, jantın onarımı için yetkili bir Volta Motor servis merkezinden yardım alın. Jant veya lastik değişimi ya da onarımı sonrasında, tekerlek balansı kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.

Lastik Kontrolü

Lastik basınç seviyelerini her gün kontrol edin. Normal aralığın üzerinde veya altında olan lastik basıncı, aracınızın yol tutuşunu, hızlanmasını, yakıt tüketimini ve diğer performans faktörlerini etkiler. Lastiklerinizi günlük olarak delik, kesik veya başka herhangi bir anormal durum açısından inceleyin. Ayrıca, jantlarda oluşabilecek ezik, çizik veya eğilmeler hava sızıntısına neden olabilir. Bu tür hasarlar, aracınızın dengesini bozabilir ve titreşimlere yol açabilir. Bu tür durumları fark ederseniz, en yakın yetkili servis merkezine başvurarak onarım yaptırın.

	BOYUT	YÜK, HIZ ENDEKSİ	BASINÇ
EV2	120/70-12	51L, 58S, 58P	40 PSI

! UYARI

- Diş derinliği düşükse, lastik yüzeyinde çivi veya cam parçaları varsa ya da lastik yanaklarında çatlaklar bulunuyorsa, lastikler yetkili bir Volta Motor servis merkezinde değiştirilmelidir.
- Ön ve arka lastikler aynı marka, desen ve seriden olmalıdır; aksi takdirde aracın yol tutuş özellikleri olumsuz etkilenebilir. Bu tür farklılıklar kontrol kaybına yol açabilir ve ciddi yaralanmalı kazalara neden olabilir.

TIRE INFORMATION				EV2
Cold tire pressures		kPa	kgf/cm²	psi
Up to maximum weight capacity	Front	280	2,85	40
	Rear	280	2,85	40
Up to 90 kg load	Front	280	2,85	40
	Rear	280	2,85	40
Tire size	Front	120/70-12 (12x3.5) 51L - 58S - 58P		
	Rear	120/70-12 (12x3.5) 58S - 58P		
Min. recommend tire center tread depth	Front	2.0mm		
	Rear	2.0mm		
Maximum weight capacity		300 kg		

! UYARI

- Eğer lastik doğru hava basıncına sahip değilse, daha çabuk aşınacak ve ömrü kısılacaktır. Ayrıca havası düşük lastikler tutunmayı azaltacağı için kazaya sebep olabilir.
- Çok düşük lastik havası olması durumunda lastik janttan sıyrılmasına sebebiyet verebilir.
- Lastikleriniz kullandıkça aşınacaktır. Lastik dış derinliğiniz azaldığında değiştirmelisiniz. Yol, iklim ve kullanım koşullarına bağlı olarak lastik ömrünüz uzayıp, kısalmabilir. Kullanıcının lastik basıncını ve dış derinliği düzenli kontrol etmesi gerekir. Dış derinliği düşük lastikler özellikle ıslakyüzeylerde tutunmayı azaltacaktır. Minimum dış derinliği ön lastik için 2.0 mm, arka lastik için 2.0 mm'dir. Bu tip durumlar kazalara sebep verebilmektedir.

8.3. Sürücü/Motor Bakımı

- Aracınızın elektronik kontrol ünitesi (sürücü) sol teker hizasında iç kısımda şasiye sabitlenmiştir. Bu nedenle bu bölgenin su almamasına, bu bölgeye giriş yapan kabloların gergin olmamasına ve koruyucu plastiğin darbe almamasına dikkat ediniz
- Diğer parçaların bozulmasını önlemek için çalıştırırken gaz ve frene aynı anda basmayınız.
- Yol zemini kötüyken yavaşlayınız. Fazla titreşim motor ve sürücü içerisinde kabloların kopmasına sebep olabilir.
- Yağmurlu havalarda su seviyesinin motor hizasına gelmesine izin vermeyiniz. Aksi halde motorunuz bozulacaktır.



UYARI

- Araçta yüksek akımın geçtiği bölgeler turuncu kablolar ile belirlenmiştir. Bu bölgelere ilgili servisler dışında asla müdahale etmeyiniz.
- Belirtilen kapasitenin altında sigorta kullanımı sistemin sürekli devre kesmesine, belirtilen kapasitenin üstünde kullanılması ise yüksek akımlardan dolayı elektronik parçaların bozulmasına ve kabloların zarar görmesine sebep olabilir.
- Aracınızı yıkarken yüksek basınçlı su kullanmayınız. Elektrik sistemlerinize zarar verecektir.

8.4. Bakım Aralığı

- Sürüş kilometresine dayalı bakım periyodu, aracın düzenli bakımına ve gerekli parçaların zamanında yağlanmasına bağlıdır. Kötü koşullarda uzun süre yüksek hızda gidiyorsanız, bakım sayısını arttırmalısınız. Elektrikli dört tekerlekli araç elden geçirilmiş veya aracın herhangi bir yerine çarpılmışsa, bakım/onarım personeline elektrikli aracın ana parçalarını dikkatlice kontrol etmesini, yanlış yerleştirilmiş veya hasar görmüş parçaları tamir etmesini veya değiştirmesini istemeniz gerekmektedir.
- Araç her 5.000 km yol aldığı anda periyodik kontrollerinin yapılması gerekmektedir.

i NOT

- Elektrikli araçların güvenliğini ve güvenilirliğini sağlamak için elektrikli araçlarda değişiklik yapılmasına izin verilmez. Onarım veya bakım için eskiyen parçalar, yeni orijinal parçalarla veya aynı kalitede eşdeğer parçalarla değiştirin. Diğer kalitesiz parçalar kullanılırsa, elektrikli aracın performansı ve çalışma fonksiyonları etkilenecektir.
- Araç sıklıkla özellikle nemli veya tozlu alanlarda kullanılıyorsa, belirtilen bakım süresini kısaltmak en iyisidir. Sık sık bozuk yollarda sürüyorsanız, aracın performansını sağlamak için lütfen zamanında bakım yapınız.

Temizleme

- Elektrikli aracınızı ıslak bezle temizlemeniz tavsiye edilmektedir.
- Kesinlikle fren tertibatını ve lastikleri yağlamayınız.
- Boyalı plastik parçaları temizlerken her zaman standart temizlik malzemelerini kullanınız.
- Temizlik sonrası kumaş bezle durulayınız.

8.5. Periyodik Bakım Tablosu

- Periyodik bakımlar, yetkili Volta Motor servisleri tarafından yapılmalıdır.
- İki bakım arasındaki süre 6 ayı veya 5.000 km'yi (hangisi önce dolarsa) aşmamalıdır. Bu sınırı aşan araçlar garanti kapsamı dışında kalacaktır.
- Garanti süresinden bağımsız olarak, aracınızın performansını ve mekanik sağlığını korumak için, kullanım süresi boyunca düzenli periyodik bakımların zamanında yapılması gerekmektedir.

EV2 GARANTİ BAKIM KARTI PERİYODİK BAKIM TABLOSU					
1.AY (500 KM)	6.AY (5.000 KM)	12.AY (10.000 KM)	18.AY (15.000 KM)	24.AY (20.000 KM)	30.AY (25.000 KM)
KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....
36.AY (30.000 KM)	42.AY (35.000 KM)	48.AY (40.000 KM)	54.AY (45.000 KM)	60.AY (50.000 KM)	66.AY (55.000 KM)
KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....

ELEKTRİKLİ ARABA BAKIM TABLOSU

ELEKTRİKLİ ARABA BAKIM TABLOSU

BAKIM YAPILACAK KİLOMETRE (iki bakım arası süre 6 ayı geçmemelidir.)

PARÇA / SİSTEM ADI	GENEL BAKIM İŞLEMLERİ* (Kontrol, ayar, yağlama, sıkma vb.)	BAKIM PERİYODU	500KM RODAJ	5.000 KM	10.000 KM	15.000 KM	20.000 KM	25.000 KM	30.000 KM	35.000 KM	40.000 KM	45.000 KM	50.000 KM	55.000 KM	60.000 KM	65.000 KM	70.000 KM	75.000 KM	6 Aylık Bakım **
Ön ve Arka Fren	Fren bağlantılarını kontrol edin. (Çalışmasını, hidrolik yağının seviyesini ve sistemde herhangi bir sızıntı olup olmadığını kontrol edin.)	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Fren hortumlarında çatlak, hasar olup olmadığını kontrol edin.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Gerekliyse fren balatalarını değiştirin.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Fren kesicilerinin çalışmasını kontrol edin.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Ön ve arka fren disklerini kontrol edin.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Fren pedalını ve sistemde bir problem olmadığını kontrol edin.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Fren merkezlerini kontrol edin.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bağlantı Elemanları	Bütün somun ve civataların yeteri kadar sıkılmış olduğundan emin olun.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aydınlatma Elemanları	Far, arka stop, sinyaller ve düğmelerin çalışmasını kontrol edin.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Silecekler	Silecek lastiklerini kontrol edin. Silecek hortum ve pompasının çalışmasını kontrol edin.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Akü	Akü voltajını ölçün, gerekiyorsa tam şarj edin veya değiştirin.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Kutup başlarının sıkılığını kontrol edin.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lastikler	Lastik hava basınçlarını, lastiklerde hasar olup olmadığını ve diş derinliğini kontrol edin.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Jantlar	Salgı veya hasar olup olmadığını kontrol edin.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tekerlek Ruimanları	Göbekte boşluk olmadığını ve tekerleklerin rahat döndüğünü kontrol edin.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Direksiyon Kutusu	Boşluk olup olmadığını kontrol edin. Direksiyon kutusu ve mafsallarını gerekiyorsa gres yağ ile yağlayın.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

ELEKTRİKLİ ARABA BAKIM TABLOSU

ELEKTRİKLİ ARABA BAKIM TABLOSU

BAKIM YAPILACAK KİLOMETRE (iki bakım arası süre 6 ayı geçmemelidir.)

PARÇA / SİSTEM ADI	GENEL BAKIM İŞLEMLERİ* (Kontrol, ayar, yağlama, sıkma vb.)	BAKIM PERİYODU	500KM RODAJ	5.000 KM	10.000 KM	15.000 KM	20.000 KM	25.000 KM	30.000 KM	35.000 KM	40.000 KM	45.000 KM	50.000 KM	55.000 KM	60.000 KM	65.000 KM	70.000 KM	75.000 KM	6 Aylık Bakım **
Ön Süspansiyon	Yaylanmasını kontrol edin. Hasar veya aşırı yağlanma olup olmadığını kontrol edin.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Arka Süspansiyon	Yaylanmasını kontrol edin. Hasar veya aşırı yağlanma olup olmadığını kontrol edin.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gaz Pedali	Gaz pedalının fonksiyonunu test edin. Gaz pedal switchinin çalışmasını kontrol edin.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Şarj Aleti ve Sunroof	Çalışmasını ve bağlantılarını kontrol edin.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vites Düşmesi (DNR)	Çalışmasını kontrol edin.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kapı camları ve Sunroof	Çalışmasını ve sızdırmazlık kontrolü yapın. Gerekliyse fitilleri değiştirin.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Diferansiyel	Keçelerden yağ kaçışı olup olmadığını kontrol edin.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Motor	Motor bağlantılarını kontrol edin. Bağlantı kablosunda sarkma olup olmadığını kontrol edin.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kapı Kilitleri ve Menteşeleri	Kontrol ediniz, gerekliyse ayarlayın.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Korna ve İkaz Sistemi	Çalışmasını kontrol ediniz.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Emniyet Kemeri ve Şoför Koltuğu	Çalışmasını kontrol edin, gerekliyse koltuk kızıllarını yağlayın.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Isıtma Sistemi	Kontrol ediniz.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

-Garanti süresi, garanti belgesi yönetmeliği uyarınca, malın tüketiciye teslim tarihinden itibaren başlar ve motosikletler ve ATV araçlar için 2 yıl veya 30.000km (hangisi önce dolarsa), diğer araçlar (e-bike, elektrikli kayak, elektrikli motorlu bisiklet vb.) için 2 yıldır.

* Yukarıda değişim periyodu verilen parçalar çalışma süresi boyunca sürtünme, ısı ve mekanik stress nedeniyle zamanla doğal olarak aşınmaktadır. Bu nedenle bakım kilometresi geldiğinde mutlaka değiştirilmesi önerilir. Değiştirilmeyen parçalar ve bu parçalardan kaynaklanan arızalar da garanti kapsamı içerisinde değerlendirilmez.

** İki bakım arası süre 6 ayı geçmemelidir. Km bazında bakım yapılmıyorsa, 6 aylık bakım yapılmalıdır.



VOLTA MOTOR SAN.TİC.AŞ
Merkez Mah. Yıldıztepe Cad. Gümüşova OSB Gümüşova / DÜZCE
0380 731 25 25 - 0380 731 25 35 - info@volta.com.tr
www.volta.com.tr

8.6. Motor ve Şasi Numarası

Motor ve şasi numaraları aracınızın tescili içindir ve bakım / onarım gerekmesi durumunda sizlere daha iyi hizmet verebilmek amacıyla yetkili servislerimize yardımcı olmaktadır.



Motor Numarası



Şasi Numarası

! UYARI

Elektrikli aracınızın üzerinde yazan motor ve şasi numaraları ile uygunluk belgesi'nde yazan numaraların aynı olduğundan emin olunuz.

8.7. İlk Kullanım (Rodaj Dönemi)

- Aracınızı rodaj döneminde aşırı yüklemeyin. Rodaj dönemi, ilk bakıma kadar devam eder.
- İlk kullanım, parçaların birbirine uyum sağladığı aşamadır; bu nedenle bu süreçte aracınızı zorlamaktan kaçının.
- Ani hızlanmalardan kaçının. Ağırtırma döneminde gaz pedalına tamamen basmayın. Motor bileşenleri, düşük devirlerde ve orta düzeyde performansla en iyi şekilde uyum sağlar.
- Rodaj döneminde ağır yük veya yolcu taşımayın.

8.8. İlk Bakım

- İlk 500–1.000 km (veya 1 ay—hangisi önce gelirse) bakımı aracınız için önemlidir. İlk kullanımdan sonra motor parçaları birbirine uyum sağlamış olur ve bu ilk bakımda tüm parçalar detaylı şekilde kontrol edilir.
- Aracınızın güvenilirliği, doğru ilk kullanım ve zamanında yapılan ilk periyodik bakıma bağlıdır.

9. DEPOLAMA VE YENİDEN KULLANIMA ALMA

9.1. Araç Depolama

Elektrikli aracınız kısa süre kullanılmayacaksa, serin, kuru ve iyi havalandırılan bir alanda (örneğin bir garajda) depolanmalıdır. Aracı örtmeniz gerekiyorsa, nefes alabilen (geçirgen) bir örtü tercih edin. Depolamadan önce aracın tamamen soğuk ve kuru olduğundan emin olun.

UYARI

Nemli alanlarda veya ıslak örtülerle kaplanmış araçlarda paslanma ve elektrik sorunları oluşabilir. Kimyasal maddelerin bulunduğu alanlarda depolamayın.

Uzun Süreli Depolama (örneğin kış boyunca):

- Aracı temizleyin ve kurulaşın. Çamur, tuz ve kir birikintilerine özellikle dikkat edin.
- Aracı serin ve kuru bir yerde depolayın (20–25°C ideal sıcaklıktır).
- Varsa, 12V yardımcı aküyü çıkarıp ayrı depolayın. Ayda bir kez şarj edin.
- Lastik basıncını kontrol edin. Uzun süreli depolamada mümkünse aracı hafifçe krikoy ile kaldırın.

9.2. Kullanıma Alma

- Elektrikli araç örtüsünü çıkarın ve temizleyin.
- Aracı kullanmadan önce tüm çalıştırma öncesi prosedürleri eksiksiz tamamlayın.
- İlk kullanımı kapalı, trafiğe kapalı bir alanda gerçekleştirin. Elektrikli aracın tüm bileşenlerinin düzgün çalıştığını ve tam performansta olduğunu teyit ettikten sonra trafiğe çıkın.

9.3. Montaj

Elektrikli aracınız tam montajlı olarak teslim edilir.

10. TEKNİK ÖZELLİKLER

TEKNİK ÖZELLİKLER			
Parametreler			
Uzunluk	2501 mm	Azami Hız	60 km/sa
Genişlik	1289 mm	Enerji Tüketimi	44 WH/KM
Yükseklik	1641 mm	Menzil	159 KM
Dingil Mesafesi	1718 mm	Tırmanma Kapasitesi	%15
Ağırlık	464 kg	Ön Fren	Disk-CBS
Azami Taşıma Kapasitesi	300 kg	Arka Fren	Disk-CBS
Motor Gücü	5.3 kW	Oturma Konum Sayısı	2
Motor Torku	9.7 Nm	Ön Tekerlek Ebat	120/70-12
Batarya Tipi	LFP Batarya	Yük, Hız Endeksi	51L, 58S, 58P
Batarya Kapasitesi	76.8V 100Ah	Arka Tekerlek Ebat	120/70-12
Batarya Kütlesi	30 kg	Yük Hız Endeksi	58S, 58P
Şarj Cihazı Kapasitesi	72V 8.5 Ah	Lastik Hava Basıncı	
Şarj Süresi	10-11 Saat	1 kişi	Ön ve Arka - 40psi
		Maksimum Ağırlıkta	Ön ve Arka - 40psi

11. Üretici Bilgisi

Volta marka aracınızın kullanım ömrü 10 yıl, azami tamir süresi ise 45 iş günüdür. Aracınızla ilgili herhangi bir sorunla karşılaşmanız durumunda www.volta.com.tr adresimizi ziyaret ederek yetkili servisler ve yedek parçalar ile ilgili bilgilere erişebilirsiniz.

Tüm yetkili servis istasyonu bilgilerine Bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi Sistemi'nden ulaşabilirsiniz.

VOLTA MOTOR SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

Merkez Mah. 20. Sokak No:11/1
Gümüşova / DÜZCE / TÜRKİYE
Tel : 0380 731 25 25
info@volta.com.tr

VOLTA MOTOR SAN. VE TİC. A.Ş.

Adres: Yaka Mah. 401 Sok. No:19
Cumayeri/DÜZCE/TÜRKİYE
Tel : 0850 222 28 65
info@volta.com.tr

VOLTA MOTOR SERBEST BÖLGE

Tübitak Teknoloji Serbest Bölgesi Tübitak MAM Teknoloji Serbest Bölgesi
Barış SB. Mah. 5001 Sok. No: 3 A/B
Gebze / KOCAELİ / TÜRKİYE
Tel : 0850 222 28 65
info@volta.com.tr

ÜRETİCİ

Ünvan	Volta Motor Sanayi ve Tic. A.Ş.		
Adres	Volta Motor Çumüşöva Fabrika Merkez Mah. 20. Sokak No:1/1 Cumüşöva/DÜZCE	Tübbiık MAM Teknoloji Serbest Bölgesi Biny 5B. Mah. 5001 Sok. No: 3 A/B Gebze/KOCAELİ	Volta Motor Cumayeri Fabrika Yaka Mah. 401. SK No: 1B. 87700 Yukarıaklayan/Cumayeri/Düzce
Telefon	+90 380 731 25 25	+90 850 222 28 65	+90 850 222 28 65
Fax	+90 380 731 25 25	+90 850 222 28 65	+90 850 222 28 65

ÜRÜN

Cinsi	DÖRT TEKERLEKLİ ELEKTRİKLİ		
Markası	VOLTA		
Modeli	EV2		
Şasi No			
Teslim Tarihi ve Yeri			
Azami Tamir Süresi	45 iş günü		
Garanti Süresi	2 YIL		

SATICI

Ünvan	
Adres	
Telefon	
Fax	
Fatura Tarihi ve Numarası	
Satış Tarihi	

Bu bölüm satıcı tarafından eksiksiz bir şekilde doldurulmalıdır. (KAŞE-İMZA)

Aşağıda yer alan QR kodunu okutarak size en yakın satış noktasını seçebilir ve iletişime geçebilirsiniz.



SATIŞ NOKTALARI

Aşağıda yer alan QR kodunu okutarak size en yakın servisi seçebilir ve iletişime geçebilirsiniz.



SERVİSLER

GARANTİ HAKKINDA BİLGİLENDİRME

GARANTİ SÜRESİ

1. Garanti süresi, garanti belgesi yönetmeliği uyarınca, malın tüketiciye teslim tarihinden itibaren başlar ve motosikletler ve ATV araçlar için ---2 yıl veya 30.000km (hangisi önce dolarsa) diğer araçlar (e-bike, elektrikli kayakçı, elektrikli motorlu bisiklet vb.) için 2 yıldır.
2. Garanti uygulaması sırasında değiştirilen malın garanti süresi, satın alınan malın kalan garanti süresi ile sınırlıdır.
3. Malın arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
4. Malın garanti süresi dışında, garanti belgesi ile satılması zorunlu olmayan bir parçasının servis istasyonunu tarafından değiştirilmesi veya ---satılması durumunda, değişen veya satılan yedek parça için garanti süresi altı aydır.
6. Garanti, malın satış faturası tarihi itibarıyla başlar.

GARANTİ KOŞULLARI VE MÜŞTERİ YÜKÜMLÜLÜKLERİ

1. Garantiden yararlanmak için garanti belgesi veya satış faturasının ibrazı gerekmektedir. Söz konusu belgeler garanti ---süresi boyunca saklanmalıdır.
2. Araçların bakımı arada birlikte teslim edilen kullanma kılavuzunda belirtilen periyotlarda yetkili servislerde ---yapılmalıdır.
3. Araçların amacına uygun şekilde kullanılması ve kullanıcı kılavuzunda belirtilen günlük bakımlarının ve sürüş öncesi ---kontrolllerinin yapılması.

GARANTİ KAPSAMI

1. Garanti, aracın bütün parçaları dahil olmak üzere fabrikasyon ve işçilik hataları sebebiyle çıkabilecek arızaların ---giderilmesi, tamiri mümkün olmayan parçaların değiştirilmesini kapsar.
2. Aracın veya parçalarının malzeme ve/veya imalat hatası olduğu durumda üretici parçayı onararak arızayı giderebilir. --- Parçanın yenisiyle değiştirilme mecburiyeti yoktur.
3. Garantisiz, parçayı imal eden üretici tarafından sağlanan akü, lastik vb. parçaların arızalanması halinde üreticinin ---hazırlayacağı rapor ile garanti işlemi yapılacak olup, arızaların giderilmesi için bu firmaların kendi servislerine de ---yönlendirme yapılabilir.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALAN HUSUSLAR

1. Fatura veya garanti belgesi üzerinden herhangi bir tahribat yapıldığında, aracın üzerindeki orijinal seri numarası ---kaldırıldığında ya da tahrip edildiğinin tespitinde garanti geçersiz kılır.
2. Yetkili servislere zamanında yaptırılmayan bakım ve onarımlar sebebiyle oluşan arızalar
3. Araçlara yetkisiz servislerde yapılan onarım ve müdahaleler sonucunda ortaya çıkan arızalar
4. Orijinal yedek parça kullanılmaması durumlarında oluşan arızalar
5. Aracın amaç dışında kullanılması sonucunda oluşan arızalar
6. Arızalı parçanın üzerinde herhangi bir tadilat veya müdahale olması durumunda
7. Kirli ya da uygun olmayan yakıt sebebiyle oluşan motor, yakıt pompası ve enjektör arızaları
8. Kullanım kılavuzunda belirtilen konularda aykırı davranılması sebebiyle oluşan arızalar
9. Kaza veya hatalı kullanımı sonucunda yapılacak tamirat ve bakım işlemleri
10. Aşırı yüklenme veya anormal kullanımı sebebiyle aracın ekonomik ömrünün tamamlanması veya kısılmasına neden ---olunması
11. Kullanıcı kılavuzunda belirtilen durumlarında oluşacak arızalar
12. Lastik havalarının düzensiz olarak ölçülmemesi nedeniyle meydana gelen arızalar
13. Sivi seviyelerinin (Motor yağı, hidrolik fren yağı, şanzıman yağı) kontrol edilmemesi neticesinde ortaya çıkan arızalar
14. Gösterge panelindeki uyarı ve ikazlara uyulmaması nedeniyle oluşan arızalar
15. Servis hizmeti tamamlanmadan servisten alınan araçlar veya arızalı olduğu bilinen araçların kullanılması sebebiyle ---meydana gelen kazalar
16. Tekerlek balansı, supap ayarı, fren ayarı gibi motor kullanıldıkça belli bir süre sonra ayar gerektiren parçalar ve bu ---sebeple ortaya çıkabilecek işçilik ve malzeme masrafları
17. Yüksek basınçlı yıkama neticesinde parçaların su alması
18. Araçların teknik belgelerinde belirtilen maksimum taşıma kapasitelerinin üzerinde kullanılması sonucu ağırs, ---diferansiyel, şanzıman, motor, jant, amortisör, şasi gibi parçaların aşınması, kırılması veya bozulması
19. Araç üzerinde yapılan modifikasyonlar sebebiyle ortaya çıkan arızalar
20. Elektronik parçalara sıvı teması nedeniyle ortaya çıkan arızalar
21. Yangın, sel, su baskısı ve yıldırım düşmesi gibi doğal afetler sonucu meydana gelecek hasar ve arızalar
22. Kullanıcıya tesliminden sonra nakliye, yükleme, boşaltma esnasında araçta meydana gelen hasarlar
23. Aracın hız limitlerinden üzerinde uzun süre kullanılması nedeniyle ortaya çıkan arızalar
24. Kullanım koşullarına bağlı doğal olarak aşınan ve periyodik bakımlarda değiştirilmesi öngörülen filtre, kayış, motor ---yağı, şanzıman yağı, o-ring, conta, fren balataları, sigorta, ampul gibi sarf malzemeler
25. Belli bir kullanım ömrü olan ve periyodik bakım tablolarında zamanı geldiğinde değiştirilmesi tavsiye edilen ön ---
25. Varyatör, arka debriyaj, buji gibi parçaların değiştirilmesi zamanlarının geçmesi durumunda bu parçalarda ortaya çıkan ---arızalar
26. Akülerin aşırı şarj nedeniyle şişmesi veya şarj kurallarına uyulmaması sebebiyle sülfatlaşması

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALAN HUSUSLAR

1. Fatura veya garanti belgesi üzerinden herhangi bir tahribat yapıldığında, aracın üzerindeki orijinal seri numarası -- -kaldırıldığında ya da tahrir edildiğinin tespitinde garanti geçersiz kılınır.
2. Yetkili servislerle zamanında yaptırılmayan periyodik bakım ve onarımlar sebebiyle oluşan arızalar
3. Araçlara yetkisiz servislerce yapılan onarım ve müdahaleler sonucunda ortaya çıkan arızalar
4. Orijinal yedek parça kullanılmaması durumlarında oluşan arızalar
5. Aracın amacı dışında kullanılması sonucunda oluşan arızalar
6. Arızalı parçanın üzerinde herhangi bir tadilat veya müdahale olması durumunda
7. Kullanım kılavuzunda belirtilen konulara aykırı davranılması sebebiyle oluşan arızalar
8. Kaza veya hatalı kullanım sonucunda gerekecek tamirat ve bakım işlemleri
9. Aşırı yükleme veya anormal kullanım sebebiyle aracın ekonomik ömrünün tamamlanması veya kısalmasına neden olunması
10. Kullanıcı kılavuzunda belirtilen günlük bakımlarının ve sürüş öncesi kontrollerin yapılmamasıyla oluşabilecek arızalar
11. Lastik havalarının düzenli olarak ölçülmemesi nedeniyle oluşabilecek arızalar
12. Ücretli periyodik bakımlardan herhangi birisinin yetkili servislerde ve zamanında (bakım kartında belirtilen dönem aralıklarında) yaptırılmaması.
13. Gösterge panelindeki uyarı ve ikazlara uyulmaması nedeniyle oluşan arızalar
14. Servis hizmeti tamamlanmadan servisten alınan araçlar veya arızalı olduğu bilinen araçların kullanılması sebebiyle meydana gelen kazalar
15. Yüksek basınçlı yıkama neticesinde parçaların su alması
16. Araçların teknik belgelerinde belirtilen maksimum taşıma kapasitelerinin üzerinde kullanılması sonucu oluşabilecek arızalar
17. Araç üzerinde yapılan modifikasyonlar sebebiyle ortaya çıkan arızalar
18. Elektronik parçalara sıvı teması nedeniyle ortaya çıkan arızalar
19. Yangın, sel, su baskması ve yıldırım düşmesi gibi doğal afetler sonucu meydana gelecek hasar ve arızalar
20. Kullanıcıya teslimden sonra nakliye, yükleme, boşaltma esnasında araçta meydana gelen hasarlar
21. Kullanım koşullarına bağlı doğal olarak aşınan ve periyodik bakımlarda değiştirilmesi öngörülen yağ, sigortalar, frenler, ampuller, kablolar, rulmanlar gibi sarf malzemeler
22. Bataryanın aşırı şarj nedeniyle şişmesi veya şarj kurallarına uyulmaması sebebiyle sülfatlaşması
23. Garanti süresi içerisinde arızaların garanti kapsamında giderilmesi için garanti belgesi ve kullanım kılavuzu ile birlikte yetkili servislerle başvurulmalıdır.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALAN UYGULAMALAR:

- Bakımlarda yapılması gereken işler; Kontrol, ayar yapma, sıkma, temizleme vb. işlemler garanti kapsamı dışında yetkili servisler tarafından ücretli olarak yapılmaktadır.
- Ücretli bakımda değiştirilebilecek parçalar; Buji, yağ ve hava filtreleri, sigortalar, frenler, ampuller, kablolar, rulmanlar, gibi zamanla aşınması doğal olan parçalar ücretli şekilde yapılacak,giderilecek veya değiştirilecektir.
- Aracın arızalı yerden alınıp başka bir araç ile götürülmesi, zaman kaybı, gelir kaybı gibi ortaya çıkan durumlar da garanti kapsamı dışındadır.

AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA MAMÜL GARANTİ KAPSAMI DIŞINDADIR

1. Orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması veya parçalar için uygun olmayan yağların kullanılması sonucu ortaya çıkan arızalar.
2. Aracın amaca uygun olmayan şekilde kötü kullanılması ve bu kötü kullanımdan dolayı meydana gelen arızalar.
3. Araca azami taşıma sınırının üzerinde aşırı yük konulması.
4. Distribütör / Üretici firma ve yetkili kuruluşlardan yazılı izin alınmadan araç üzerinde değişiklik yapılması.
5. Aracın spor müsabakalarında kullanılması.
6. Aracın arızalanması durumunda kullanıcı tarafından veya yetkili olmayan tamirciler tarafından sökülmesi ve tamir edilmesi.
7. Ücretli periyodik bakımlardan herhangi birisinin yetkili servislerde ve zamanında (bakım kartında belirtilen dönem aralıklarında) yaptırılmaması.
8. Kullanma kılavuzunda belirtilen önerilere aykırı kullanım sebebi ile oluşacak arızalar.
9. Üretici / ithalatçı kontrolü dışındaki faktörler ile oluşan hasarlar;
 - Hırsızlık, ayaklanma, yangın, çarpışma v.b. kazalar
 - Asit yağmuru, çevreden kaynaklanan yüzey korozyonu, paslanmalar (v.b.)
 - Dolu, fırtına, sel, şimşek ve diğer tabii afetler
 - Kozmetik şartlar, boyadaki çizikler.
10. Garanti süresi içerisinde arızaların garanti kapsamında giderilmesi için garanti belgesi ve kullanım kılavuzu ile birlikte yetkili servis istasyonlarımıza başvurulmalıdır.

12. Son Kontrol

Teslimat Öncesi Yapılması Gereken Kontroller

1. Elektrik devresinde kısa devre yok
2. Araç nakliye hasarı yok
3. Akü şarjı yapıldı / tamam
4. Jant/Tekerlek hareketleri normal, balans yok
5. Şasi Motor numarası kontrol edildi
6. Motor yağ seviyesi normal
7. Lastik hava basınçları normal
8. Motor tespit cıvataları sıkılmış
9. Gaz teli ayarı normal
10. Gaz Kelebek Gövde Cıvataları sıkılmış
11. Motor çalışması normal
12. Yatak ve dişli sesi / uğultusu yok
13. Far kumandaları normal
14. Far, park aydınlatmaları tamam
15. Arka aydınlatma, stop lambaları tamam
16. Yakıt göstergesi çalışıyor
17. Yağ uyarı lambası uygun
18. Sinyaller (Flaşörler) çalışıyor
19. Kumanda düğmeleri çalışıyor
20. Marş düğmesi çalışıyor

ARAÇ SAHİBİ

AD SOYAD
TELEFON
İMZA

Yol Testi

21. Araç çekişi iyi
22. Gidişte balans, çekme yok
23. Fren kontrolleri yapıldı
24. Sarsıntı ve titreşim normal
25. Hız/Devir göstergeleri çalışıyor

Son kullanıcıya anlatılması gerekenler

Lütfen Aşağıdaki kutucukları işaretleyin.

- A. Motosiklet sahibine motorun nasıl çalıştırılacağı anlatıldı mı?
- B. Motosiklet sahibine kullanılacak yakıt tipi bilgilendirmesi yapıldı mı?
- C. Motosiklet sahibine garanti bilgilendirmesi ve yapması gerekenler anlatıldı mı?
- D. Motosiklet sahibine rodaj (500 km) süresinde üst devirlerde ürünü zorlamaması gerektiği anlatıldı mı?
- E. Motosiklet bakım km'si gelmese bile 6 ayda bir motor yağının değişmesi gerektiği anlatıldı mı?
- F. Her 1.000kmde motor yağının kontrol edilmesi gerektiği anlatıldı mı?
- G. Motosiklet sahibine kullanma kılavuzu içeriği ve kılavuzu okuması gerektiği anlatıldı mı?

ARAÇ SAHİBİ

AD SOYAD
TELEFON
İMZA

NOTLAR

NOTLAR

EV2

GÜMÜŞOVA / DÜZCE

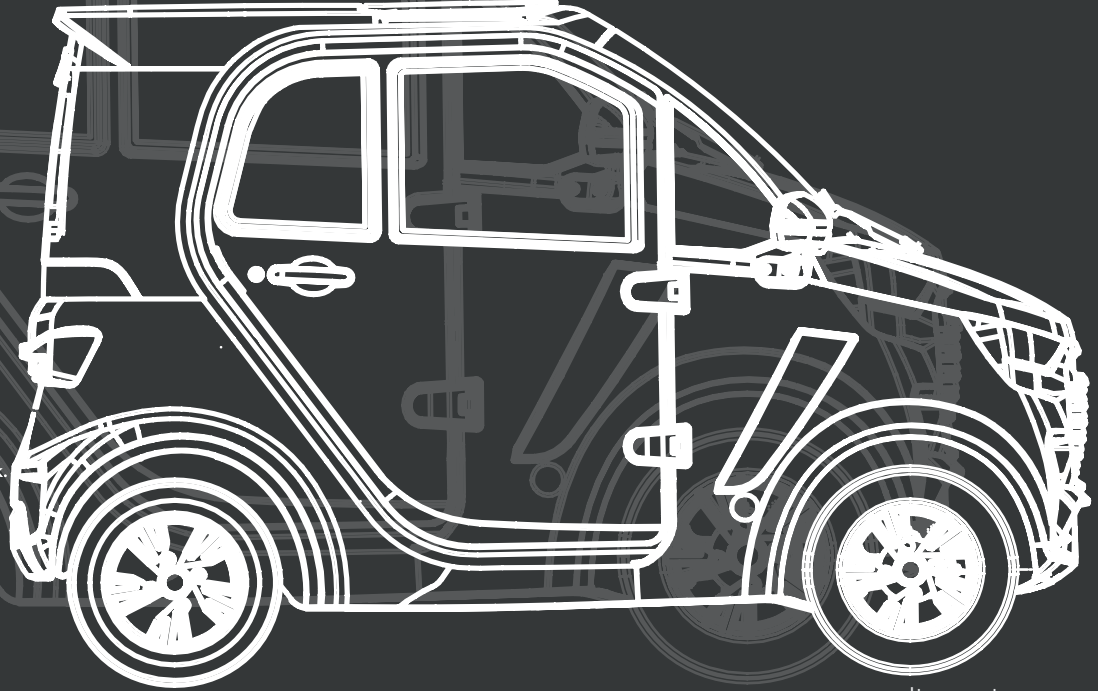
- 📍 Merkez Mah. 20. Sokak No:11/1
Gümüşova / DÜZCE
☎ 0380 731 25 25
☎ 0850 222 28 65
✉ info@volta.com.tr

CUMAYERİ / DÜZCE

- 📍 Yaka Mah. 401. Sok. No: 19,
81700 Yukarıavlayan
Cumayeri/DÜZCE
☎ 0850 222 28 65
✉ info@volta.com.tr

GEBZE / KOCAELİ

- 📍 Tübitak MAM Teknoloji Serbest
Bölgesi Barış SB. Mah. 5001 Sok.
No:3 A/B Gebze / KOCAELİ
☎ 0850 222 28 65
✉ info@volta.com.tr



www.volta.com.tr

VOLTA

VTA

RE+VOLT

APEC

PEAK

FAHR