



ELEKTRİKLİ ARAÇLAR KULLANIM KILAVUZU



VMP1

www.volta.com.tr

Bu kullanım kılavuzunu aracınızı hareket ettirmeden önce dikkatlice okuyunuz!

ÖNSÖZ

Dört tekerlekli elektrikli aracımızı satın aldığınız için teşekkür eder, sizleri elektrikli araç kullanıcı topluluğumuzda görmekten mutluluk duyarız.

Daha güvenli ve keyifli bir sürüş deneyimi yaşamanız için, aracı kullanmadan önce bu kılavuzda açıklanan çeşitli bilgileri tam olarak anlamış olmanız gerekir. Kişisel güvenliğiniz, yalnızca dikkatli olmanıza ve kullanım tekniklerine hakim olmanıza değil, aynı zamanda elektrikli dört tekerlekli motorlu araçların mekanik özelliklerini anlamanıza da bağlıdır. Her sürüşten önce aracın kontrol edilmesi, düzenli bakımın en temel gerekliliklerinden biridir. Aracınızın periyodik bakıma veya onarıma ihtiyaç duyması durumunda, lütfen aracınızı en iyi durumda tutmak ve her zaman en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için donanımına sahip yetkili servis merkezlerimizle iletişime geçin.

Gerekli teknik bilgi ve bakım donanımına sahipseniz, tüm bakım ve onarım çalışmalarınız için yedek parça kataloglarını ve orijinal yedek parçaları yetkili bayilerimizden temin edebilirsiniz. Bu kullanım kılavuzu, elektrikli dört tekerlekli aracın doğru kullanım prosedürleri, temel bakımı, araç ayarları ve uzun ömürlü kullanımı ayrıntılı olarak açıklamaktadır. Aracın bazı teknik özelliklerinde değişiklik yapılması durumunda, bu kılavuzdaki bazı görseller veya içerikler aracın gerçek durumu ile farklılık gösterebilir. Bu gibi durumlarda göstereceğiniz anlayış için teşekkür ederiz.

ÖNEMLİ NOT

Sürücü ve Yolcu

- Bu araç, sürücü ve yolcu taşımak üzere tasarlanmıştır.
- Aracın, bu kılavuzda belirtilen maksimum yükleme kapasitesini aşmak kesinlikle yasaktır.

Kullanım Öncesi Uyarılar

- Kullanım kılavuzunda belirtilen bakım aralıklarına uymak zorunludur. Aksi takdirde, aracınız garanti kapsamına alınmayacaktır.
- Aracınız için gerekli bakım aralıkları ile değiştirilmesi veya kontrol edilmesi gereken parçalar bu kullanım kılavuzunda listelenmiştir.

Yol Durumu

- Teknik özelliklerde değişiklik yapılması durumunda, bu kılavuzdaki bazı görseller veya içerikler aracın gerçek durumunu tam olarak yansıtmayabilir. Şirket, kılavuzun yorumlanması konusunda nihai hakka sahiptir.
- Kullanma kılavuzunun tamamını okuyup anlamadan aracı kullanmayınız.
- Özellikle “Uyarı, Dikkat, Not ve Güvenlik Önlemleri” bölümlerini dikkatlice okumanız önerilir

NOT

- “Uyarı, Dikkat, Not ve Güvenlik Önlemleri” başlıklı bölümleri dikkatlice incelediğinizden emin olunuz.
- Aracınızı, satın alma tarihinden bir ay sonra en yakın yetkili servis merkezine ilk (alıştırma) bakımı için götürmeniz gerekmektedir. Bundan sonraki bakımlar, periyodik bakım takvimine uygun şekilde yapılmalıdır.

UYARI

Kullanım kılavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir. Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.

İÇİNDEKİLER

2	ÖNSÖZ
5	ELEKTRİKLİ ARAÇLARA GİRİŞ
6	KULLANIM ÖNCESİ BİLGİLENDİRMELER
8	 TANIMLAR VE SEMBOLLER
10	 ARAÇ KİMLİĞİ
13	GÜVENLİK BİLGİLENDİRMELERİ
17	 GENEL GÖRÜNÜM
25	ÇALIŞTIRMA VE KULLANMA
38	 BAKIM VE KONTROL
51	 TEKNİK ÖZELLİKLER
53	DEPOLAMA VE YENİDEN KULLANIMA ALMA
55	ÜRETİCİ BİLGİSİ
59	GARANTİ HAKKINDA BİLGİLENDİRME

1. ELEKTRİKLİ ARAÇLARA GİRİŞ

1.1. Elektrikli Dört Tekerlekli Araçlar

L7e-CU sınıfına dahil elektrikli araçlarımız; güç ve hız limitleri mevzuatla tanımlanmış, dört tekerlekli, yolcu taşımaya yönelik hafif elektrikli araç kategorisinde yer almaktadır. Karayolu Trafik Yönetmeliği kapsamında bu sınıf, “Ağır Dört Tekerlekli Motosiklet” olarak değerlendirilmekte olup, tescil işlemleri ve plaka zorunluluğu diğer motorlu araçlarla aynı usullere tabidir.

L 7e-CU sınıfı araçları kullanabilmek için en az B1 sınıfı sürücü belgesine sahip olunması gerekmektedir. B1 sınıfı, dört tekerlekli motosikletleri (L6e ve L7e) kullanma yetkisi verir. Ayrıca B sınıfı sürücü belgesi olanlar da B sınıfı ehliyetlerin B1 sınıfını kapsamı sebebiyle bu araçları kullanabilir. Bu araçlar, yol trafiğine çıkmadan önce zorunlu trafik sigortası yaptırmalıdır. Yolcu taşıma amacıyla kullanılan bu araçların, ilgili yönetmeliklere ve ruhsat sınırlamalarına uygun olarak kullanılması gerekmektedir.

1.2. Tescil ve Plaka Süreci

Karayolu Trafik Yönetmeliği'ne göre, tüm motorlu araç sahipleri (özel olarak muaf tutulanlar hariç), araçlarını yetkili tescil kuruluşuna kaydettirmek ve bir tescil belgesi almak zorundadır. Bu kapsamda, aracınız trafiğe tescil ettirilmeli ve plaka takılmalıdır. Tescil işlemleri noterlerde veya il/ilçe trafik tescil birimlerinde gerçekleştirilebilir.

! DİKKAT

Elektrikli aracınızı tescil ettirmeden ve plaka takmadan kullanmanız yasal olarak izin verilmemiştir. Tescilsiz kullanım durumlarında hem idari para cezası uygulanır hem de araç trafikten men edilerek bağlanabilir. Güvenli ve yasal sürüş için tüm tescil işlemlerinin eksiksiz şekilde tamamlanması gerekmektedir.

1.3. Uygunluk Belgesi

Üretici/İmalatçı tarafından düzenlenen ve üretilen aracın onaylı araç tipine uygun olduğunu teyit eden belgedir. Uygunluk belgesi aracınızın tescil işlemleri için kullanılmaktadır. “<https://uygunluk.volta.com.tr/>” web sitemiz üzerinden araç şasi numaranız ile sorgulayarak uygunluk belgenize ulaşabilirsiniz.

2. KULLANIM ÖNCESİ BİLGİLENDİRMELER

2.1. Kullanım Kılavuzunu Dikkatlice İnceleyin

Aracınızı kullanmadan önce kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun. Volta Motor tarafından hazırlanan bu kılavuz, aracınızla ilgili gerekli bilgileri ve uyulması gereken önlemleri içermektedir. Bu kılavuz hem sürücü hem de aracın sağlığı için önem taşımaktadır.

2.2. Batarya Durumu

İlk kullanım öncesinde, aracı kullanmadan önce bataryanızı %100 seviyesine kadar şarj ediniz. Şarj işlemi tamamlandıktan sonra, ilk kullanım sırasında batarya seviyesi %20'ye düştüğünde aracınızı tekrar şarja bağlayınız.

2.3. Güvenlik Ekipmanlarının Kullanın

Güvenli bir sürüş için yolculuğa başlamadan hemen önce emniyet kemerlerinizi mutlaka takın. Aracı kullanmadan önce emniyet kemeri ve diğer güvenlik ekipmanlarının sağlam ve doğru kullanıldığını kontrol edin.

2.4. Ekipman Kontrolü

Sürüşe başlamadan önce, aracınızın tüm işlevlerinin doğru şekilde çalıştığından emin olun. Aracınızı çalıştırdıktan sonra, frenlerin, farların, sinyallerin ve diğer önemli bileşenlerin düzgün çalışıp çalışmadığını mutlaka kontrol edin.

2.5. Yavaş Başlayın

Elektrikli aracınızı kullanmaya başladığınızda, güvenli bir alışma süreci için yavaş başlayın. İlk etapta hıza odaklanmak yerine kontrol ve dengeye odaklanmak, araca alışmak açısından çok önemlidir. Yavaş sürmek, trafik, yol koşulları ve aracın tepkilerine daha iyi odaklanmanızı sağlar. Bu da stresli durumlarda sakin kalmanıza ve daha doğru kararlar almanıza yardımcı olur. Ayrıca elektrikli aracınızın ağırlığına ve manevra kabiliyetine alışmak için de etkili bir yöntemdir. Unutmayın, sakin ve aceleci olmayan bir yaklaşım, daha güvenli ve keyifli bir sürüş deneyimi sunar.

2.6. Düzenli Bakım

Aracınızın düzenli bakımını yapın. Lastik basınçlarını, fren durumunu, aydınlatma sistemlerini ve diğer kritik bileşenleri düzenli olarak kontrol edin. Bu kılavuzda belirtilen periyodik bakım takvimine mutlaka uyun ve tüm bakım işlemlerinin buna göre gerçekleştirilmesini sağlayın.

2.7. Trafik Kurallarına Uyun

Trafik kurallarına uymak, yalnızca kendi hayatınızı değil, diğer sürücülerin hayatını da korumaya yardımcı olur. Hız sınırlarına dikkat etmek, sinyal kullanmak, trafik ışıklarına uymak ve diğer araçlarla güvenli mesafeyi korumak, farkındalığı artırır ve kazaların önlenmesine katkı sağlar. Ayrıca, yaya geçitlerine ve bisiklet yollarına saygı göstermek, trafik akışının düzenli kalmasına yardımcı olur. Unutmayın, dikkatli ve kurallara uyan bir sürücü olmak, yalnızca sizin değil tüm yol kullanıcılarının güvenliğini artırır.

2.8. Verimli Sürüş Talimatları

- **Yük Sınırı:** Aracınızın kullanım kılavuzunda belirtilen azami taşıma kapasitesini aşmayın. Aşırı yükleme menzili azaltır ve güvenliğini tehlikeye atar.
- **Hava ve Yol Koşulları:** Aracınızı uygun hava ve yol koşullarında kullanın. Islak, buzlu veya çamurlu zeminlerde dikkatli olun.
- **Araç Kontrolü:** Sürüşe başlamadan önce, lastik basıncı, fren sistemi, sinyal lambaları, farlar, batarya durumu ve gösterge paneli gibi temel sistemlerin düzgün çalıştığından emin olun.
- **Ekipman ve Güvenlik:** Her zaman emniyet kemerinizi takın. Yolcu taşıyorsanız, yolcunun da emniyet kemeri taktığından emin olun.

Hız Yönetimi: Bu araçta tanımlı olan azami hız limiti 75 km/ h olup, bu değer araç güvenliği ve sürüş stabilitesi esas alınarak belirlenmiştir. Hız limitinin herhangi bir yazılım, donanım veya üçüncü taraf müdahalesi ile değiştirilmesi kesinlikle yasaktır. Hız limitine yetkisiz müdahale edilmesi; Aracın denge ve yol tutuş karakteristiğinin bozulmasına, Devrilme (rollover) ve kontrol kaybı riskinin ciddi şekilde artmasına, Frenleme mesafesinin uzamasına, Aktarma organları ve şasi üzerinde öngörülmeyen mekanik zorlanmalara, Hayati tehlike oluşturan kazalara neden olabilir. Bu tür müdahaleler yalnızca garanti kapsamının sona ermesine yol açmakla kalmaz; aynı zamanda sürücü, yolcu ve üçüncü şahıslar için ciddi güvenlik riski teşkil eder. Üretici tarafından onaylanmış hiçbir hız limiti değişikliği yapılmamalıdır.

Dönüş ve Manevra: Dönüşlerde yavaşlayın ve diğer sürücülerini bilgilendirmek için sinyal verin. Dört tekerlekli araçlarda ani yön değişikliklerinden kaçınmak denge ve kontrol açısından önemlidir.

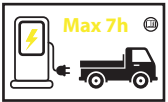
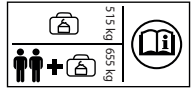
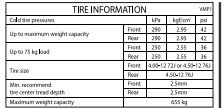
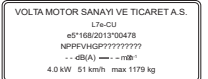
Frenleme: Frenleri yumuşak ve kademeli şekilde kullanın. Ani frenlemeden mümkün olduğunca kaçının; bu, hem sizin hem de trafikteki diğer kişilerin güvenliği için gereklidir.

Dikkatli Sürüş: Yol üzerindeki engelleri, yaya geçitlerini, trafik işaret ve lambalarını sürekli takip edin. Okul bölgeleri, kavşaklar ve dar sokaklar gibi riskli alanlarda özellikle dikkatli olun.

3. TANIMLAR VE SEMBOLLER

3.1. Etiketler

Bu kullanım kılavuzunda, araç bileşenlerinde veya ambalajda aşağıdaki etiketler kullanılabilir.

Etiket	Açıklama
	QR kod ile aracınıza ait kullanım kılavuzuna hızlıca ulaşabilirsiniz. QR kod etiketi aracınızın üzerinde mevcut olarak gönderilmektedir.
	Frenler çalışma prensipleri gereğince çok hızlı şekilde ısınan ve bu ısıya dayanıklı mekanik parçalarla bir araya gelmektedir. Aracınızı kullandıktan sonra kesinlikle fren sistemine ait mekanik parçalara dokunmayın.
	İdeal şarj süresi 6-7 saattir. Akünün uzun süre şarjda bırakılması, zamanla zarar görmesine ve ömrünün kısalmasına neden olabilir.
	Motosikletin maksimum taşıma kapasitesi 665kg'dır. Bu taşıma kapasitesinin sınırı aşılmamalı, kullanım öncesi mutlaka göz önünde bulundurulmalıdır.
	Motosikletin tek kullanıcı ve maksimum taşıma sınırındayken lastiklerin hava basınç değerleri ve lastiklere ait diğer teknik veriler bu etiket ile kullanıcılara bildirilmektedir. Hem kullanım kılavuzunda hem de araç üzerinde bu etiket mevcuttur.
	Bu etiket motosikletinize özgü tanımlama numaralarını üzerinde barındır. Araç üzerindeki şasi plakası ile uygunluk belgesindeki numaraların uyuştüğundan emin olun.

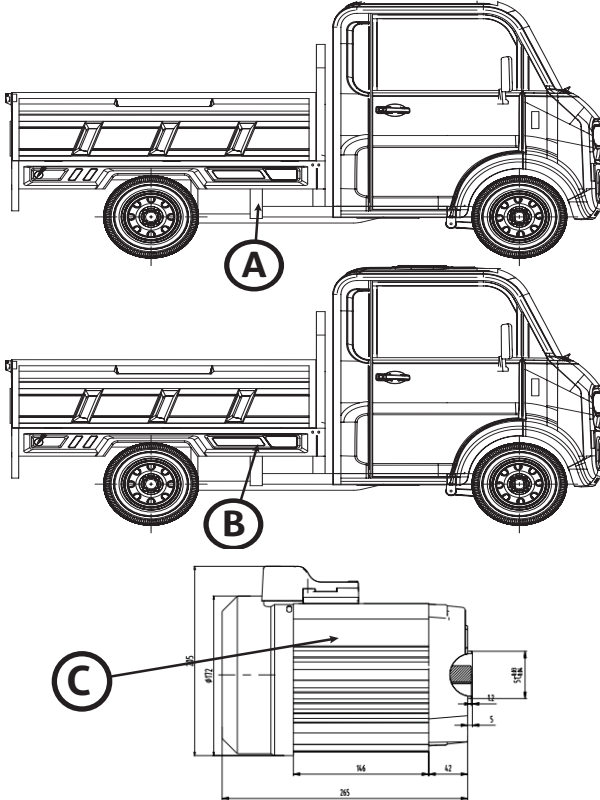
3.1. Etiketler

Bu kullanım kılavuzunda, araç bileşenlerinde veya ambalajda aşağıdaki etiketler kullanılabilir.

Etiket	Açıklama
	Bu etiket araca özgüdür ve kalite kontrolünden geçtiğini gösterir.
	Yüksek voltaj, tehlikeli !
	Bu etiket kullanıcıya, uzun süre aracın kullanılmaması durumunda sigortaların kapatılması gerektiğini gösterir.

3.2. Araç Kimliği

VIN, Şasi Plakası ve Motor No Bilgileri



ŞASİ NUMARASI

VIN: NPPFVHGP??????????

On the right side of the Chassis

R, X=1500, Y=470, Z=300

ŞASİ PLAKASI/ETİKETİ

Manufacturer's statutory plate

Riveted or sticker on the right side of the chassis

R, X=1500, Y=470, Z=420

Text Height: 3.5 mm

Text Depth: 0.3 mm

MOTOR NUMARASI

VC7EJM1100H??????????????????

3.3. Semboller

Bu kullanım kılavuzunda, araç bileşenlerinde veya ambalajda aşağıdaki semboller kullanılabilir.

Sembol	Açıklama
	Bu sembol ayarlama veya kullanım hakkında size yararlı ek bilgiler sağlar.
	Bu sembol aracınızı güvenli kullanımıyla ilgili önemli bilgileri içerir. Belirtilen kategoriye uymak, ürünün tasarlandığı koşullarda ve amaçlarla kullanılması için gerekli bilgileri sağlar.
	Bu sembol kullanım, ayarlama, kontrol veya bakım aşamalarında dikkat edilmesi gereken durumlara değinmekte ve göz ardı edilmesi durumunda ciddi hasarlara ve kazalara sebebiyet verebilecek durumlar için bilgi sağlar.
	Bu sembol aracınızı kullanmaya başlamadan önce kullanım kılavuzunu okumanız gerektiğini gösterir.
	Bu simgeyle işaretlenmiş ürünler yürürlükteki tüm Avrupa Ekonomik Topluluğu düzenlemelerini karşılar.

3.4. Birim Tablosu

Bu kullanım kılavuzunda, araç bileşenlerinde veya ambalajda aşağıdaki semboller kullanılabilir.

Birim	Anlamı	... birimidir.
°	Derece	Açısal Ölçüm
°C	Celsius	Sıcaklık
°F	Fahrenheit	Sıcaklık
1/s	Bir saniyede	Devrim
"	İnç	Ölçü, (1 inç:2,54 cm)
A	Amper	Elektrik akımı
Ah	Amper saat	Elektrik yükü
bar	Bar	Basınç
g	Gram	Kütle
h	Saat	Zaman
Hz	Hertz	Frekans
kg	Kilogram	Kütle
km/h	Kilometre/saat	Hız
kPa	Kilopascal	Basınç
mph	Mil	Hız
Nm	Newton metre	Tork
psi	İnçkareye pound	Basınç
V	Volt	Elektrik gerilimi
W	Watt	Elektrik gücü
Wh	Watt saat	Elektrik kapasitesi

4. GÜVENLİK BİLGİLENDİRMELERİ

4.1. Genel Sürüş Güvenliği

- Trafik kurallarına uyun ve her koşulda dikkatli olun.
- Çevrenizi sürekli takip edin; direksiyon üzerinde her an müdahaleye hazır şekilde ellerinizi bulundurun.
- Aracı sakın ve kontrollü sürün; frenleme ihtiyacını önceden belirleyin.
- Kötü hava koşullarında güvenlik mesafesini artırın.
- Tam dikkat gerektiren ayarlamaları yalnızca araç dururken yapın.
- Aracı elektronik park freni aktif şekilde sürmeyin; fren sisteminde aşırı ısınma ve hasar oluşabilir.
- Çalışır durumdaki aracı kesinlikle başıboş bırakmayın.
- Aracı terk etmeniz gerekiyorsa park frenini aktif edin ve vitesi N konumuna alın.

4.2. Su Basmış Yollarda Sürüş

Aracınızın motor ve elektrik sistemlerinin zarar görmemesi için su basmış yollarda araç kullanmaktan kaçının. Zorunlu durumlarda:

- Su derinliğinin kesinlikle 10 cm'yi geçmediğini kontrol edin.
- Diğer araçların oluşturduğu dalgalara dikkat edin.
- Motoru stop ettirmeden, 10 km/saat hızı geçmeyecek şekilde ilerleyin.
- Kesinlikle durmayın ve motoru stop etmeyin.
- Su geçişi tamamlandıktan sonra frenleri hafifçe uygulayarak fren sisteminin kurumasını sağlayın.
- Aracın durumuyla ilgili şüpheniz varsa kontrol ettirin.

4.3 Güvenli Sürüş Talimatları

- Vites konumunun doğru olduğundan ve elektronik park freninin serbest olduğundan emin olun.
- Uygun ve güvenli sürüş pozisyonu alın.
- Düzenli pratik yaparak sürüş deneyiminizi artırın.
- Kılavuzdaki azami yükleme sınırlarına uyun; araç içindeki gevşek nesneleri sabitleyin.
- Ani manevralardan ve yüksek hızla dönüş yapmaktan kaçının.
- Yağışlı havalarda düşük hızla ilerleyin, fren mesafenizin artacağını unutmayın.

- Su birikintilerinden uzak durun.
- Alkol veya uyuşturucu etkisi altındayken araç kullanmayın.
- Aynaları açık konumda kullanın.
- Sürüş esnasında cep telefonu kullanmayın.
- Kavşaklarda, park giriş/çıkışlarında ve şerit değişimlerinde dikkatli olun.
- Engeli ve bozuk yollardan kaçınarak gövde hasarını önleyin.
- Sürüş öncesi genel araç kontrolü yapın.
- Diğer araçlara gereğinden fazla yaklaşmayın.

UYARI

- Aracı kullanırken emniyet kemerinizi doğru şekilde bağladığınızdan emin olun.
- Aracınızla, yüksek hızlarla virajlara girmeyin. Bu durum aracınızın devrilmesine sebep olabilir ve hayatınızı tehlikeye atabilir.

4.4. Sürüş Öncesi Kontroller

- Vitesin N konumunda olduğundan emin olun.
- Emniyet kemerinizi takın.
- Tüm aydınlatma sistemlerini kontrol edin.
- Lastik basınçlarını kontrol edin.
- Lastiklerin genel durumunu kontrol edin.
- Koltuğu uygun sürüş pozisyonuna göre ayarlayın.
- Aracı çalıştırmadan önce şarj soketinde fiş takılı olup olmadığını kontrol edin.

4.5. Verimli Sürüş Talimatları

- Aracın periyodik bakımlarını düzenli yaptırın.
- Azami yük sınırlarına uyun.
- Uygun hava ve yol koşullarında sürmeye özen gösterin.
- Lastik basınçlarının doğru seviyede olmasını sağlayın.
- Belirlenen hız sınırlarına uyun.

4.6. Ses ve Güvenlik Uyarıları

Harici Ses Ortamı

- Elektrikli tahrik sistemi sessiz çalıştığından, çocuklar, yayalar, bisiklet ve motosiklet sürücüleri yaklaşan aracı fark etmeyebilir. Bu nedenle çevrenize özellikle dikkat edin.
- Çarpışma riskini azaltmak amacıyla araç, manuel yaya ikaz ses sistemi (yaya kornası) ile donatılmıştır.

Dahili Ses Ortamı

Elektrikli araçların çalışma prensibi gereği, kullanım sırasında çeşitli normal çalışma sesleri duyulabilir. Bu sesler arıza belirtisi değildir.

Örneğin:

- Düzeltici fren sistemi sesleri,
- İlk hareket sırasında çekiş aküsü rölesinin devreye girme sesi,
- Sürüş sırasında lastik yuvarlanma veya aerodinamik kaynaklı sesler.

4.7. Önemli Güvenlik Tavsiyeleri

Elektrik Prizi ile İlgili Uyarılar

- Kullanılacak elektrik sisteminin yürürlükteki standartlara uygun olduğunu ve araçla uyumluluğunu yetkili bir profesyonele kontrol ettirin.
- Her zaman 30 mA kaçak akım koruma cihazı ile korunan, düzgün topraklanmış bir priz kullanın.
- Elektrik devresinin akım değerine uygun devre kesici ile korunan bir priz tercih edin.

Şarj Kablosu ile İlgili Güvenlik Uyarıları

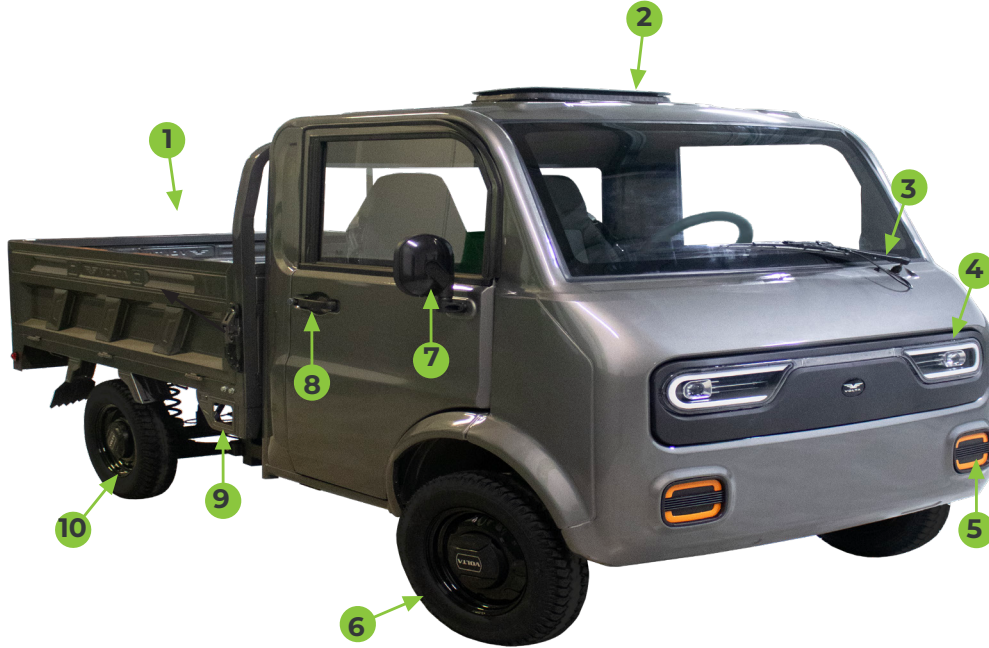
- Şarj kablosunun yanlış kullanımı yangına, maddi hasara veya elektrik çarpması nedeniyle ciddi yaralanma/ ölüme yol açabilir.
- Arızalı, kesilmiş, korozyona uğramış veya herhangi bir şekilde hasar görmüş şarj kablosunu kesinlikle kullanmayın.
- Şarj kablosunu kesinlikle kendiniz açmayın, sökmeyin veya onarmayın.
- Arızalı kablo tespit edilmesi halinde yeni bir kablo için yetkili servise başvurun.
- Şarj kablosunu uzatma kablosu, çoklu priz, dönüştürücü adaptör veya hasarlı prizlerle birlikte kullanmayın.
- Şarj kablosunu kesinlikle suya batırmayın.
- Aracı şarj kablosu takılıyken hareket ettirmeye çalışmayın.

Fişî Prize Takma / Çıkarma Uyarıları

- Kabloyu duvar prizine ıslak elle takmayın veya çıkarmayın.
- Şarj kablosu veya priz aşırı ısınırsa, şarj işlemini derhal durdurun.
- Şarj alanını yanıcı buharlara veya maddelere maruz bırakmayın (kıvılcım/ark riski).
- Şarj kablosunu bağladıktan sonra araç gösterge panelinin açıldığını kontrol edin; açılmıyorsa kabloyu çıkarıp yeniden takın.
- Elektronik Park Freni aktif değilse şarj işlemi başlamaz.

5. GENEL GÖRÜNÜM

5.1. Dış Görünüm



1. Kasa
2. Sanroof
3. Silecek Kolu
4. Ön Far
5. Sinyal Lambası
6. Ön Tekerlek
7. Ayna
8. Kapı Kolu
9. Kasa Basamağı
10. Arka Tekerlek

5.1. Dış Görünüm



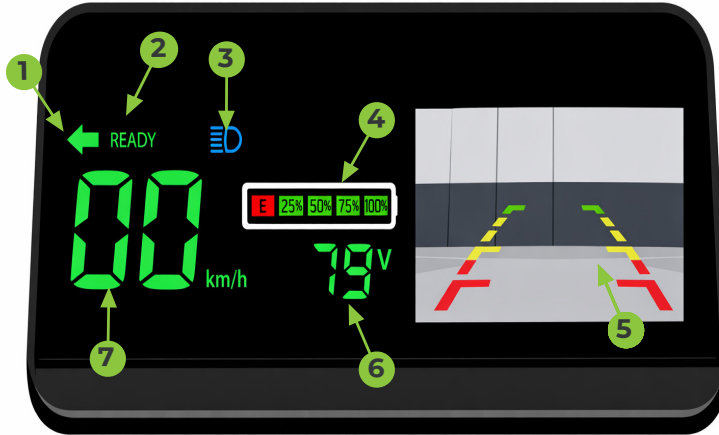
1. Kasa Basamağı
2. Kasa Yan Kapak Kilidi
3. Kasa Arka Kapak Kilidi
4. Yan Reflektör
5. Sigorta

5.2. İ Görünüm



1. Gösterge Ekranı
2. Sesli İkaz / Korna
3. Cam Açma Kolu
4. Kapı Açma Kolu
5. Sinyal ve Far Kontrol Kolu
6. Direksiyon
7. El Freni
8. Emniyet Kemer Tokası
9. Emniyet Kemer
10. Koltuk
11. Gaz Pedalı
12. Fren Pedalı
13. MP3 Çalar

5.3. Gösterge Paneli



1. Sinyal Lambaları
2. Hazır Durumu
3. Uzun Far
4. Şarj Göstergesi
5. Geri Görüş Kamerası
6. Voltaj Göstergesi
7. Hız Göstergesi

- **Kısa Far**

Araç çalıştırıldığında kısa farlar otomatik olarak devreye girer.

- **a. Uzun Far**

Uzun farlar aktif olduğunda gösterge panelinde mavi ışık yanar; kapatıldığında sönür.

- **Konum Işığı**

Bu ışık, far anahtarı birinci konuma (kısa far konumu) getirildiğinde yanar. Sürücüye konum ışıklarının devrede olduğunu bildirir. Arıza uyarısı değildir.

- **Elektrik Şarj Sembolü**

Aracın şarjda olduğunu, şarj edilmesi gerektiğini veya bir şarj bağlantısının algılandığını belirtir.

- **El Fren Lambası**

El freni aktif konumda iken gösterge ekranında lamba sürekli yanar. Park freni serbest bırakıldığında lamba sönür.



- **a. Sinyal Lambaları**

Dönüş veya şerit değiştirirken diğer sürücüleri uyarmak amacıyla kolu hareket ettirerek sağ veya sol sinyal kullanılabilir.

! UYARI

- **b. Vites Konumu**

Gösterge panelinde belirtilen vites konumu, aracın hareket yönünü ve durumunu bildirir.

- D (Drive): Araç ileri hareket için hazırdır.
- N (Neutral): Araç boşa alınmış olup hareketsiz bekleme konumundadır.
- R (Reverse): Araç geri manevra yapmak için hazırdır.

Bu göstergeler, sürücünün aracın mevcut sürüş durumunu net şekilde takip etmesini sağlar.



5.4. Gösterge İşaretleri

5.4.1. Kısa far uzun far butonu

Aracın kısa huzme farları otomatik olarak devreye girmektedir. Uzun huzme farları aktif etmek için direksiyonun solunda bulunan kol (a) yukarıya doğru çekilmelidir.



5.4.2. Sinyal düğmesi

kolu (a) sola doğru iterseniz sol sinyal, sağa doğru iterseniz sağ sinyal çalışacaktır.



5.6. Başlatma

Anahtar (c) kontağa takılarak çevrilir. Araç artık çalışır durumdadır.



5.7. Multimedya

Multimedya kontrolleri kabinin sol tarafında konumlandırılmıştır. Multimedya kontrollerinin aktif olması için aracın çalışır durumda olması gerekmektedir.

USB Bağlantısı

Multimedya kontrol paneli üzerinde yer alan “USB” kısmına bir bellek takılarak müzik açılmaktadır. Bellek takıldığında müzik otomatik olarak çalmaya başlayacaktır.

Bluetooth

Bağlantı multimedya paneli aktif olduğu sürece otomatik olarak sürekli açıktır. Bağlantı kurmak için mobil cihazınızdan panela bağlanın. Bağlantı tamamlandığında müzik açabilirsiniz.

Paneli Açma / Kapatma

Açma kapatma tuşu panel üzerinde gösterilmektedir.

Ses Yüksekliği

VOL+ tuşu ile ses açılmaktadır, VOL- tuşu ile ses kısılmaktadır.

Müzik Değiştirme

İleri veya geri tuşlarınla müzik değiştirilmektedir.



5.8. Buğu Giderici

Bu çözücü ön konsol üzerinde bulunan ON-OFF butonları ile açılıp kapanmaktadır. Yağmurlu ve kış aylarında ön camda bulunan buğuyu gidermek için kullanılmaktadır. Cam temizken kullanılması durumunda aküden ekstra güç almakta ve araç menzilinın kısalmasına sebep olmaktadır.

ON: Buğu giderici fanı açar.

OFF: Buğu giderici fanı kapatır.



5.9. Rejeneratif Frenleme

Rejeneratif frenleme, elektrikli araçların fren sistemine bağlı enerji geri kazanım teknolojisidir. Bu teknoloji sayesinde aracın pilini şarj etmek adına bir miktar enerji geri kazanılır. Rejeneratif frenleme sistemi, sürücünün frene her basışında ortaya çıkan enerjinin pile transfer edilmesini sağlar.

Sistemin aktif olması için konsolda bulunan kırmızı butona basılmalıdır. Aksi halde sistem devre dışı olacak ve geri kazanım sağlamayacaktır.



6. ÇALIŞTIRMA VE KULLANIM

6.1. Çalıştırma

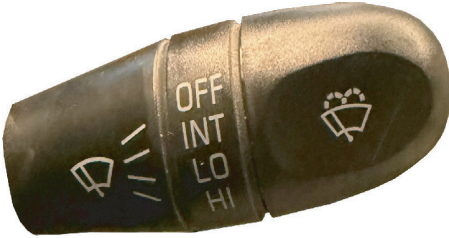
Bu araçta start stop özelliği bulunmamaktadır. Aracı çalıştırmak için önce kontağı açın, ardından fren pedalına basılarak sistemin "READY" konumuna geçmesi sağlanır."READY" durumuna geçtikten sonra, vites konumu ileri (D) veya geri (R) konumuna alınarak araç güvenli bir şekilde sürüşe hazır hale gelir.

6.2. Ayarlanabilir Koltuk

Koltuğun ileri ve geri konumunu ayarlamak için koltuğun altında bulunan ayar kolunu çekin. Uygun sürüş konumunuza göre ayarladıktan sonra ayar kolunu bırakarak koltuk konumunu sabitleyebilirsiniz.

Koltuk sırt açısı için koltuk yanında bulunan kolu yukarı çekerek sürüş konumunuza göre ayarladıktan sonra ayar kolunu bırakarak koltuk sırt açısını sabitleyebilirsiniz. Bu, rahat bir sürüş pozisyonu için önemlidir.

6.3. Silecek Kolu ve Silecek Lastiği Değişimi



- Silecek kolu,direksiyonun sağ tarafında bulunmaktadır.
- Silecek kolu en yukarıda 'OFF' konumdayken kapalıdır.
- Silecek kolu 'INT' konumunda silecekler başlangıç konumu ile aynıdır. 'LO' konumunda yavaş, 'HI'konumunda ise hızlı çalışır.
- Ön cama su püskürtmek için silecek kolunu kendinize doğru çekili tutmanız gerekmektedir. Yıkama işlemini sonlandırmak istediğinizde kolu geri bırakabilirsiniz.

OFF: Silecek kapalı konumdadır.

INT: Silecek başlangıç konumu ile aynıdır.

LO (Low): Silecek normal hızda ve sürekli çalışır.

HI (High): Silecekler hızlı ve sürekli çalışır.

Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi

Silecek lastiklerinin düzenli olarak yenilenmesi, yağışlı havalarda görüş netliği ve sürüş güvenliği için büyük öneme sahiptir. Aşağıdaki adımları izleyerek silecek lastiğini güvenli bir şekilde değiştirebilirsiniz.



Dikkat Edilmesi Gerekenler

- Aracı stop ediniz ve silecek çalışırken kolu tutmayınız.
 - Silecek lastiklerine gereksiz kuvvet uygulamayınız; hasar oluşabilir.
 - Silecek kolunu yukarıdayken aniden bırakmayın; ön cama zarar verebilir.
- Kolu her zaman elinizle destekleyerek indirin.

Değiştirme Adımları

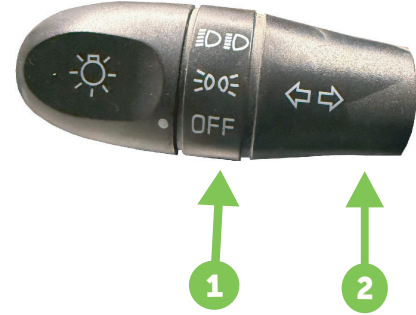
- Ön camı, uygun cam yıkama sıvısı kullanarak önceden temizleyiniz.
- Silecek lastiğini sert olan taşıyıcı kısmından tutup kendinize doğru mümkün olduğunca çekiniz.
- Silecek kolunu dik pozisyona kaldırıp elinizle destekleyiniz.
- Aşınmış lastiğin klipsini açarak lastiği yuvasından çıkartınız.
- Yeni lastiği, silecek kolu yukarıdayken yuvasına yerleştirip klipsi yerine oturtunuz.
- Silecek kolunu yavaşça aşağı indiriniz ve ön cama kontrollü bir şekilde temas etmesini sağlayınız. Sertçe bırakmaktan kaçınınız.

Silecek Çalıştırma Önlemleri

- Silecekleri çalıştırmadan önce ön cam üzerindeki kar, buz veya donmuş kalıntıları temizleyiniz.
- Silecek kolları ve silecek lastiklerinin kenarlarında birikmiş kar veya buzları tamamen uzaklaştırınız.
- Silecekleri kuru ön camda kesinlikle çalıştırmayınız.
- Hava aşırı soğuk veya sıcak olduğunda, silecekleri çalıştırmadan önce silecek lastiklerinin cama yapışmadığını fiziksel olarak kontrol ediniz.

6.4. Aydınlatma ve Sinyal Kumanda Kolu

- Far kolu, direksiyonun sol tarafında bulunmaktadır.
- **OFF:** Bu konumda otomatik olarak gündüz farları, park lambaları ve kısa huzme farlar açıktır.
- **1 tur çevrildiğinde:** OFF konumuyla aynı aydınlatma işlevlerini sürdürür.
- **2 tur çevrildiğinde:** Aracın uzun farları aktif hale gelir.
- Far kolu yukarı yönde ittirildiğinde araç sağa, far kolu aşağı yönde ittirildiğinde araç sola sinyal vermektedir. Sinyali kapatmak için far kolunu ilk konumuna getirmeniz gerekmektedir.
- Selektör yapmak istediğiniz zaman far kolunu kendinize doğru çeki p bırakmanız gerekmektedir.



1. Far Konumları
2. Sinyal Konumları

Dış Aydınlatma

- Kontak açık konumda park, kısa far ve plaka lambaları yanar; OFF konumunda söner
- Soğuk veya nemli havalarda far ve arka lambalarda kısa süreli buğu oluşması normaldir.
- LED ışık huzmesine yakından bakmayınız; yüksek yoğunlukları nedeniyle göz yaralanması riski vardır.

6.5. Vites

Vites düğmesinde 4 vites konumu vardır. Vites konumunu seçmek için;

- R: Vites “R” konumundayken, araç geriye doğru hareket eder.
- N: Vites “N” Araç boşa alınmış olup hareketsiz konumundadır.
- D: Araç “D” vitesteyken araç ileri doğru hareket eder.

S Vites Modu: Daha hızlı ivmelenme için kullanılır. Güç gereksinimi olduğunda S modunu kullanın.

i NOT

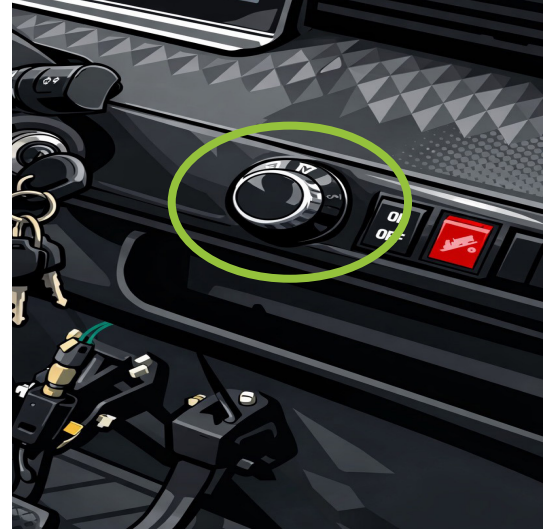
Park freni ve “N” vites konumu araç kısa süreli duruşlarda (trafikte) veya park için kullanılabilir.

6.6. Flaşör

Direksiyon kutusunun üzerinde bulunan kırmızı düğmeye basıldığında tüm yön göstergeleri yanıp söner. Sistem, araç kapalıyken de çalışabilir.

6.7. Park Freni

Bu araçta elektronik park freni bulunmamaktadır. Bunun yerine park frenini manuel olarak yaparak aracı sabitlemeniz gerekmektedir. Park frenini uygulamak için el fren kolunu yukarıya doğru çekiniz. Freni serbest bırakmak için kolun üzerinde bulunan düğmeye basarak aşağı doğru indirmelisiniz.



6.8. Anahtar

Kilit açma düğmesine basıldığında araç kilidi açılır ve kilit düğmesine basıldığında araç kilitlenir.

! UYARI

Kapılarda bulunan kilitler birbirinden ayrı kilit mekanizmalarına sahiptir. Bundan dolayı araçtan ayrılmanız durumunda kapıları içeriden kilitlemeyiniz, bunun yerine yalnızca aracın uzaktan kumandasını kullanınız.

! DİKKAT

- Aracınızı park etmeniz durumunda park frenini kullanınız. Bu, aracın sabitlenmesi için önemlidir.
- Uzun süre frenlerin kullanılması durumunda fren takımları ısınır ve performansı düşer. Bu da fren mesafenizi uzatarak güvenli duruşu etkileyebilir.
- Fren balataları her zaman orijinal ürünler ile değiştirilmelidir. Düşük kaliteli parçalar aracın diğer parçalarına hasar verebilir. Ayrıca aracınızın performansını olumsuz etkiler.
- Fren sistemi, güvenliğiniz için hayati önem taşımaktadır. Periyodik bakım tablosunda verilen aralıklarda düzenli olarak kontrol ve ayar işlemlerini yetkili servislerde yaptırınız.

6.9. Korna

Direksiyon üzerinde bulunan korna simgesine basılı tuttuğunuz süre boyunca aracınızın kornası çalışacaktır.

6.10. Yüksek Voltaj Koruma

- Yüksek voltaj sistemi bileşenleri temel olarak güç bataryası aksamı, güç kontrol beyni, yüksek voltaj kablosu, motor kontrol beyni, elektrikli motor, kompresör ve ısıtıcı çekirdek içerir.
- Araçtaki turuncu kablo, yüksek voltaj bağlantı kablosu ve konnektördür. Açıkta kalan veya hasar görmüş turuncu yüksek voltaj kablosuna dokunmayın, aksi takdirde elektrik çarpmasıyla sonuçlanır.
- Yüksek voltaj bileşenine, yüksek voltaj etiketi takılıysa, ilgili uyarıları lütfen dikkate alınız. Elektrik çarpmaya maruz kalmak için yüksek voltaj bileşenine, yüksek voltaj kablosuna ve konnektörüne dokunmayınız.



Araç İçin Kullanım Önlemleri

- Yağmurlu günlerde veya aracı yıkarken suyun doğrudan yüksek voltaj temasını önlemek için kapıları, ön bölme kapağını ve arka kapıyı kapatınız.
- Sıcak yaz günlerinde, uzun süre yüksek sıcaklığa maruz bırakılması tavsiye edilmez ve aracın iyi havalandırılan ve serin bir yere park edilmesi daha iyi olur.
- Aracı kışın kullanırken, güç bataryasını şarj verimliliği düşebilir. Akü sıcaklığını düşmesini, uzun süre şarj olmasına ve kullanımı etkilemesini önlemek için kışın araç kullandıktan sonra aracın mümkün olan en kısa sürede şarj edilmesi önerilir.
- Şarj sürelerinin ve hizmet ömrünün artması, kişisel sürüş alışkanlıkları, yol şartları, çevresel ve diğer faktörler ile birlikte akü kapasitesi belirli bir dereceye kadar düşebilir ve bu da sürüş kilometresinin düşmesine neden olabilir, bu durum normaldir.
- Araç, düşük sıcaklıklarda kullanılırken, aracın deşarj kapasitesi azalacağından aracın güç performansı ve sürüş menzil azalacak ve sıcaklık yükseldikten sonra tekrar toparlanabilecektir.
- Güç aküsünün servis ömrü deşarj derinliği ile ilgili olduğundan, derin deşarjdan kaçınınız. Aracın şarj edilmesi veya kullanımı durdurması istendiğinde, güç aküsünün çevrim ömrünü korumak için şarj işlemi zamanında yapılmalıdır.
- Araç uzun süre park edilmişse, güç aküsünün kapasitesi % 50'nin üzerinde tutunuz ve 12V bataryasının negatif kablosunu çıkarınız.

6.11. Aracı Şarj Etme

- Şarj işlemi araca uygun ve üretici tarafından önerilen şarj kablosu veya araçla birlikte verilen orjinal şarj ekipmanı kullanılarak gerçekleştirilmelidir.
- Fiziksel hasar, yıpranma ve deformasyon bulunan şarj kabloları kesinlikle kullanılmamalıdır.
- Şarj sırasında olağan dışı bir durum gözlenirse (koku, aşırı ısınma, kıvılcım vb.) işlem derhal durdurulmalı ve araç yetkili servis tarafından kontrol edilmelidir.
- Aracı ilk kullanımdan önce mutlaka şarj ediniz. Şarj işlemi başlatmak için aşağıdaki talimatlara uyunuz.
- Elektrikli aracınızın kapalı olduğundan emin olun.
- Şarj tamamlandığında, şarj cihazını aracın şarj girişinden çıkarın.
- Şarj cihazını prizden çıkarın.
- Araç ortalama 6-7 saatte şarj olmaktadır.



! DİKKAT

- Uzatma kablosu kullanılarak veya tek bir elektrik hattına birden fazla araç bağlanarak şarj işlemi yapılmamalıdır. Bu tür uygulamalar aşırı yüklenmeye ve ciddi güvenlik riskine yol açabilir.
- Şarj kablosu üzerinde yetkisiz değişiklik uzatma veya onarım kesinlikle yapılmamalıdır.
- Şarj portu, şarj kablosu veya yüksek gerilim hattına bağlı herhangi bir bileşen izinsiz şekilde sökülmemeli veya müdahale edilmemelidir. Aksi halde elektrik çarpması, araç hasarı veya ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.
- Elektrik çarpması veya yangın tehlikesini önlemek amacıyla, şarj işlemi sırasında şarj kablosu sıkıştırılmamalı, ezilmemeli veya gerilmemelidir.
- Şarj esnasına şarj kablosunun araç üzerinde bırakılması veya kapı, kaput gibi hareketli parçalar arasında sıkışması kesinlikle yasaktır.
- Ev tipi elektrik hattı kullanılarak yapılan şarjlarda, tercih edilen priz ve kablounun en az 16A akımtaşıma kapasitesine sahip olması ve elektrik tesisatının güvenli şekilde topraklanması gerekmektedir.
- Şarj etmeden önce, park freninin aktif olduğunda nve aracın hareket etmediğinden em oilnunuz.
- Kalp pili veya kardiyovasküler defibrilatör nakledildiyseniz, aracı şarj ederken araçta uzun s ükarelmayın, aksi takdirde elektronik tıbbi cihazın işlevini etkileyebilir ve kişisel yaralanmalara neden olabilir.
- Araç durdurulduğunda aracın mümkün olduğunca şarj edilmesi tavsiye edilir. Pilin servis ömrünü uzatmak için tam şarj yapılmalıdır. Güç bataryası tamamen tükendikten sonra şarj işlemi yapmak bir sonraki seyahat ve pilin servis ömrü için elverişli değildir.
- Lütfen şarjı sıvı ve ısı kaynağından uzakta havalandırılan bir ortamda yapın. Araç şarj olurken ortam sıcaklığı 0 ile 50 derece arasında olmalı ve düşük veya yüksek sıcaklık ortamında şarj edilmemelidir.
- Şarj etmeden önce aracın şarj portunun etrafındaki suyu veya kiri sildiğinizden emin olun, ardın şarj etmek için şarj portunu açın. Şarj soketinde ve bitişik alanda artık su olup olmadığına özellikle dikkat edin.
- Şarj esnasına şarj kablosunun araç üzerinde bırakılması veya kapı, kaput gibi hareketli parçalar arasında sıkışması kesinlikle yasaktır.
- Ev tipi elektrik hattı kullanılarak yapılan şarjlarda, tercih edilen priz ve kablounun en az 16A akım taşıma kapasitesine sahip olması ve elektrik tesisatının güvenli şekilde topraklanması gerekmektedir.
- Yoğun yağmur durumunda, şimşek veya yoğun kar yağışında veya diğer hava şartlarında, elektrik yaralanmalarını önlemek için şarj sırasında ve şarj bitiminde şarj arayüzüne dokunmayınız.
- Şarj sırasında şarj soketinin ve şarj tabancasının metal kısımlarına dokunmayınız. Araçta güç kontrol beyrinde kıvılcım oluşursa, araca ve herhangi bir parçaya dokunmayın, aksi takdirde elektrik çarpmasına ve kişisel yaralanmalara neden olabilir.

Adım 1: Aracı park edin, gücü kapatın ve park frenini uygulayın.
Adım 2: Şarj kablosunu çıkarın ve kablounun iyi durumda olup olmadığını kontrol edin.
Adım3: Şarj portu kapağını açmak için şarj portu kapağının kenarındaki çıkıntılı alanı çekin.
Adım4: Şarj soketi koruyucu kapağını açın.
Adım5: Serbest bırakma düğmesine basın ve şarj tabancası koruyucu kapağını çıkarın.
Adım6: Şarj tabancasını ilk önce prize daha sonra araç soketine bağlayın ve bir tıklama sesi duyulduktan sonra şarj tabancası kilitlenir ve şarj başlar.

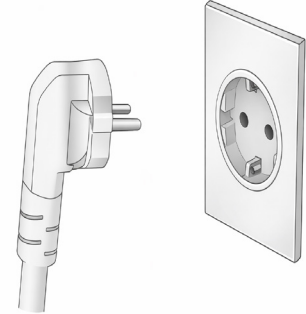
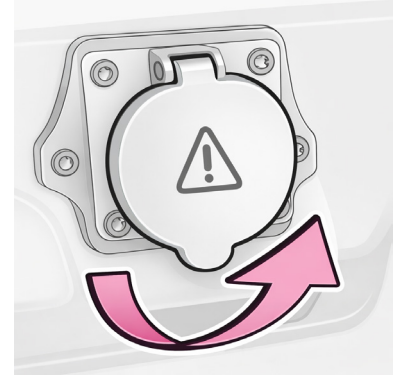
Şarjdan Çıkarma

Adım1: Güç kaynağı fişini güç kaynağı soketinden çıkarın ve şarj kablosunu uygun şekilde saklayın.
Adım2: Serbest bırakma düğmesine basın ve şarj tabancasını fişten çekin.
Adım3: Şarj soketi koruyucu kapağını kapatın, ardından şarj portu kapağını kapatın.

! DİKKAT

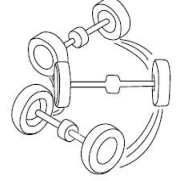
Araç tam şarj olmadan şarjdan çıkarmayın. Şarj işlemi devam ederken aracı yerinden oynatmayın.

Şarj kablosuna her şarjdan önce gözle muayne edin; deforme, yırtık ve ezik şarj kablosu kesinlikle kullanmayın.



6.12. Diferansiyel

Diferansiyel, bir viraja girdiğinizde tekerleklerin farklı hızlarda dönmesini sağlar. Viraja girdiğinizde aracınızın içinde kalan tekerlekleri daha yavaş dönerken, dış kısımda kalan tekerler daha hızlı dönme eğilimindedir. Bunun nedeni, virajlarda dış kısımda kalan tekerleğin aldığı yol, iç kısımda kalan tekerleğin aldığı yoldan daha fazladır.



! UYARI

- 180 günlük periyodik bakım sürecinde diferansiyelin içerisindeki yağın kontrol edilip değiştirilmesi gerekmektedir. Diferansiyelin yağının değiştirilmemesi durumunda aracınızda kalıcı hasar oluşabilir.
- Aracınızla, yüksek hızlarla virajlara girmeyiniz. Bu durum aracınızın devrilmesine sebep olabilir ve hayatınızı tehlikeye atabilir.
- Elektrik tesisatınızda oluşacak olan gerilim farklılıkları sebebiyle bozulan şarj aletleriniz aracınıza hasar verebilir. Bu tip arızalar garanti kapsamında değerlendirilmez.
- Şarj cihazını önce prize takmanız aracınızı olası yüksek/alçak voltaj durumlarından koruyacaktır.
- Minimum ayda 1 kez şarj etmeniz bataryanızın ömrünü uzatacaktır.
- Batarya tam dolu konuma geldiğinde şarj cihazından ayırınız.
- Araç, ayda en az bir kez çalıştırılarak belirli bir süre kullanılmalıdır. Bu uygulama; yüksek gerilim bataryasının, yardımcı bataryaların (auxiliary/12V batarya) ve güç elektroniği bileşenlerinin sağlıklı şekilde korunmasını sağlar. Araç uzun süre çalıştırılmadığında 12V yardımcı batarya kendi kendine deşarj olur. Bu durumun yaşanmaması için 12V yardımcı bataryanın negatif kutbunu kısmını sökün.

! DİKKAT

Kış aylarında bataryanın performansı düşebilir, bu durumda aracınızın olağan menzili azalabilir.

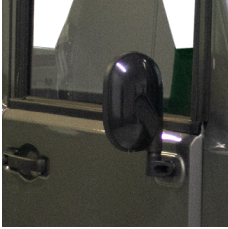
6.13. Sürüş

- 1. Araca Erişim:** Uzaktan kumanda ile kapıları açın ve araca güvenli şekilde binin.
- 2. Sistemin Aktifleştirilmesi:** Kontak anahtarını çevirerek gösterge paneli ve kontrol ünitelerine enerji verilmesini sağlayın. Bu aşamada araç sürüşe hazır değildir.
- 3. READY Durumuna Geçiş:** Fren pedalına basılı tutun. Gösterge ekranında "READY" ibaresi görüldüğünde araç sürüşe hazır hale gelir. "READY" ibaresi görünmeden araç hareket ettirilemez.
- 4. Park Freninin Bırakılması:** Fren pedalına basmayı sürdürerek park frenini bırakın.
- 5. Vites Seçimi:** Fren pedalı basılıyken vites seçiciyi "D" konumuna alarak ileri, "R" konumuna alarak geri yönde hareket edebilirsiniz.
- 6. Hareket Etme:** Gaz pedalına yavaşça basın. Araç, uygulanan pedal konumuna bağlı olarak kontrollü şekilde hareket etmeye başlar.

! DİKKAT

Gaz pedalına basma işlemini hızlı bir şekilde gerçekleştirmeyiniz. Aksi takdirde elektrikli araç hızla kontrolden çıkabilir ve araç üzerindeki kontrolünüzü kaybedebilirsiniz.

6.14. Yan Dikiz Aynaları



Yan dikiz aynaları manuel olarak ayarlanabilir ve katlanabilir. En iyi görüşü sağlamak için aynayı ihtiyaç duyulan yöne doğru manuel olarak ayarlayınız.

6.15. Frenleme

Aracın hızını azaltmak için önce gaz pedalını bırakın, ardından yavaşça frene basın ve ihtiyaç duyduğunuz fren şiddetini uygulayın.



! UYARI

Aracınızla, yüksek hızlarla virajlara girmeyiniz. Bu durum aracınızın devrilmesine sebep olabilir ve hayatınızı tehlikeye atabilir.

6.16. Park Etme

Park ettikten sonra vitesi "N" konumuna çeviriniz ve el frenini çekiniz. Daha sonra aracı kapatınız. Bu adımlar uygulanmasa dahi, araç kapatıldığında el frenin devreye alın.

! DİKKAT

- Lastiğin basıncı düzenli olarak kontrol edilmelidir.
- Özellikle lastikte bir sızıntı veya delinme olup olmadığını her zaman kontrol ediniz.
- Lastikte vida, çivi veya diğer keskin nesneler olup olmadığını kontrol ediniz. Jantı girinti, çentik veya deformasyon açısından inceleyiniz.
- Dış deseni, dış aşınma sınırı işaretine geldiğinde, mevcut lastik yeni lastikle değiştirilmelidir.
- Lastiğin basıncı ancak lastik soğuduğunda kontrol edilebilir.
- Lastik basıncı standartlara uygun değilse, lastik yüzeyi aşırı ısınabilir ve kazaya neden olabilir.
- Çok aşınmış lastik, aracın yola tutunmasını etkiler, sürüşte zorluk ve hatta kazalara neden olabilir.

6.17. Sürüş Modları

Eco Sürüş (D)

Eco sürüş, elektrik tüketimini en ekonomik düzeye indirmeyi amaçlayan bir sürüş modudur. Bu modda önerilen azami hız: 40 km/h.

Tasarruf için öneriler:

- Gaz pedalına yumuşak ve kademeli basın; güvenli takip mesafesini koruyun.
- Yavaşlamaları önceden tahmin ederek gerektiğinde motor freninden yararlanın.
- Elektrikli donanımları bilinçli kullanın. Araç çok sıcaksa hareket etmeden önce camları açarak iç mekânı serinletin.
- Donmuş camlarda ısıtmayı uzun süre kullanmak yerine kazıyıcı ile buz temizleyin.
- Lastik basınçlarını düzenli kontrol edin; değişim gerekiyorsa orijinal ebat ve özelliklerle aynı lastikleri kullanın.
- Aracın bakım programına uyun.

Sport Sürüş (S)

Sport sürüş, daha dinamik ve tepkili bir kullanım sağlar.

Bu modda önerilen azami hız: 50 km/h.

Sport sürüş özellikleri:

- Gaz pedalına verilen tepkiler daha hızlıdır.
- Hızlanma performansı artar, bu nedenle enerji tüketimi Eco moda göre daha yüksektir.
- Ani hızlanmaların menzil üzerinde etkili olacağını unutmayınız.
- Virajlarda dikkatli olunuz; sport mod daha fazla tork sunabilir.
- Aracı zorlayacak ani ve sık hız değişimlerinden kaçınınız.

6.18. Taşıma

Motosikletinizin üzerinde yük taşımaya uygun olmayan yükleri taşımayınız. Aksi durumda bu parçalar hasar görecektir.

- Arka kasa yük taşımak için kullanılmaktadır.
- Lütfen izin verilen yük limitlerini aşmayınız. Arka kasanın taşıma kapasitesi 665 kg'dır.

7. BAKIM VE KONTROL

Periyodik bakım, doğru ayarlar ve düzenli kontrol sayesinde aracınız için en yüksek verim ve güvenliğı sağlayabilirsiniz.

NOT

Burada belirtilecek genel bakım aralıkları sadece normal kullanım koşulları için geçerlidir. Ancak hava koşulları, arazi, coğrafi konum ve kişisel kullanım farkları periyodik bakım aralıklarından daha erken bakım gerektirebilir.

DİKKAT

• Aracınızı güvenli ve uzun ömürlü kılmak için lütfen modifiyeden uzak durunuz. Modifiye edilmiş araçlar sizin ve trafiğin güvenliğini tehlikeye atacaktır. Her zaman üretici tarafından onaylanmış parça kullanınız.

UYARI

- Herhangi bir bakım veya kontrol işlemi yapmadan önce, kişisel güvenliğiniz için aracınızı ta mamen durdurduğunuza, park frenini aktif ettiğimize ve aracın düz ve sabit bir zeminde bulunduğundan emin olun. Motoru kapatmadan veya aracı güvence altına almadan bakım işlemine başlamayın.
- Aracınız bir ay veya daha uzun süre kullanılmadıysa, bir sonraki kullanımdan önce batarya durumu, lastik basıncı, fren sistemi ve elektrik bağlantılarını kontrol edin.
- Elektrikli aracınız genel olarak asfalt, düzgün ve şehir içi yollar için tasarlanmıştır. Aracınızı aşırı tozlu, çamurlu veya ıslak koşullarda kullanmanız durumunda, elektrik sistemi ve fren bileşenlerinin düzenli olarak kontrol edilmesi gereklidir. Aksi takdirde, sistem ömrü kısalabilir.
- Bakım aralıkları ve detaylı servis desteği için yetkili Volta Motor servis merkezleriyle iletişime geçme nizi öneririz.

7.1. Batarya ve Enerji Yönetimi

1. Çekiş Bataryası-Bakım ve Güvenlik

Doğru kullanım ve düzenli bakım, batarya ömrü ve araç performansı için önemlidir.

Bakım Önerileri

Düzenli Şarj: Bataryayı tamamen bitirmeden şarj edin. Uzun süre boş bırakmayın.

Orijinal Şarj Cihazı: Sadece üretici tarafından önerilen şarj cihazını kullanın.

Uzun Süre Depolama: Aracı kullanmayacaksanız bataryayı %50'nin üzerinde şarj edin. Ayda bir kontrol edin.

Temizlik: Terminallerin kuru ve temiz olmasına dikkat edin.

Fiziksel Koruma: Darbe, su teması ve düşmeden koruyun.

Servis: Performans düşüşü, aşırı ısınma veya şarj sorunlarında Volta Motor servisine başvurun.

2. Kullanım ve Güvenlik

Sökme / Takma Sırası

Çıkarma: Önce (-) negatif terminali, sonra pozitif (+) terminali çıkarın.

Takma: Önce pozitif (+) terminali, sonra negatif (-) terminali takın.

İşlem sırasında kontak kesinlikle kapalı olmalıdır.

Güvenlik Uyarıları

Kullanılmış bataryayı doğaya bırakmayın, tehlikelidir.

Çocuklardan uzak tutunuz.

Çekiş aküsünün sağlıklı kalması için, çekiş aküsünü ayda en az bir defa şarj edin.

3. Elektrik Sistemi Güvenliği

Yüksek Gerilim Uyarısı

Bileşenlere dokunmak, sökmek veya müdahale etmek yasaktır.

Elektrik çarpması ve yanık riski vardır.

Herhangi bir şüphede yetkili servise başvurun

4. Temizlik ve Tesisat Kuralları

- Temizliğe başlamadan önce kapı ve camların kapalı olduğundan emin olun.
- Araç şarj olurken yıkama yapılmaz.
- Araca bağlanacak elektrik tesisi tının standartlara uygun olması ger ekir; ter eddüt varsa uzman bir teknisyene danışın.

5. Arıza ve Acil Durumlar

Güç Kaybı

- Aracı güvenli bir yere alın, durdurun ve dörtlüleri yakın.
- Reflektörlü yelek kullanın ve servise haber verin.

Kaza veya Alt Darbe

- Çekiş aküsü zarar görmüş olabilir.
- Kontağı kapatın ve servise ulaşın.

! UYARI

Bataryanın güvenli şekilde şarj edilebilmesi için ortam sıcaklığının 0 °C ile +50 °C arasında olması gereklidir. Bu sıcaklık aralığının dışında şarj işlemi mümkün olmayabilir veya bataryaya zarar verebilir.

7.2. Sıvı ve Fren Sistemleri Bakımları

Sıvı Kontrolleri

Sıvı seviyelerini düzenli olarak kontrol edin; gerekirse tamamlayın. Belirgin bir düşüş varsa sistemi yetkili servise gösterin. Üretici tarafından önerilen ürünleri kullanın.

Fren Hidroliği

İşlemden önce aracı kapatın ve park frenini çekin. Yalnızca kapalı kaptan alınmış DOT4 fren hidroliği kullanın. Doldurmadan önce kapağı temizleyin. Seviye MAX çizgisinde olmalıdır. Seviye sık düşüyorsa fren balatalarını kontrol ettirin.

Kullanılmış Sıvılar

Ciltle temasından kaçının. Kanalizasyona veya toprağa dökmeyin. Yetkili servisin atık kaplarına boşaltın.

Fren Sistemi Kontrolleri

Fren balataları, diskler ve kampanalar kullanım tarzına bağlı olarak aşınabilir. Hidrolik seviyesi düşükse balatalar aşınmış olabilir. Disk ve kampana aşınması yetkili servis tarafından kontrol edilmelidir. Araç yıkandıktan sonra frenlerde nem veya buz oluşabilir; frenleri hafifçe kullanarak kurutma işlemi yapınız.

! UYARI

Soğuk Havalarda Park Etme

Dış ortam sıcaklığı +5 derecenin altına düştüğünde aracı kapalı bir alana park ediniz ve çekiş aküsünün şarj seviyesini % 50'nin üzerinde tutunuz . Bu, batarya performansını korumaya yardımcı olacaktır.

7.3. Tekerlek ve Lastik Bakımı

Lastik basınçları her zaman soğuk lastikler üzerinden kontrol edilmelidir. Araç 10 dakikadan uzun süre veya 10 km'den fazla kullanıldıysa, etikette belirtilen basınca 0,3 bar (30 kPa) eklenmelidir. Düşük veya yüksek basınç; yakıt/enerji tüketimini artırır, yol tutuşunu bozar ve lastik aşınmasını hızlandırır.

Lastiklerin diş derinliği 2,5 mm'nin altına düştüğünde veya aşınma göstergeleri belirgin hâle geldiğinde lastikler değiştirilmelidir. Delik, kesik, kabarma gibi hasarlar ile jantlarda oluşan ezik veya eğilmeler hava kaçağına ve sürüşte titreşime neden olabilir. Bu durumlarda yetkili servise başvurulmalıdır.

Her sürüş öncesi jantlarda darbe veya eğilme olup olmadığı kontrol edilmeli, lastik veya jant değişiminden sonra balans ayarı yapılmalıdır. Üretici tarafından belirtilen jant ve lastik ölçülerinin dışındaki ölçüler; hız göstergesin doğruluğunu, yol tutuşunu ve sürüş güvenliğini olumsuz etkileyebilir.

VMP1	EBAT	BASINÇ
	4.0-12,4.5-12	32 PSI
	4.5-12	34 PSI

! UYARI

- Diş derinliği düşükse, lastik yüzeyinde çivi veya cam parçaları varsa ya da lastik yanaklarında çatlaklar bulunuyorsa, lastikler yetkili bir Volta Motor servis merkezinde değiştirilmelidir.
- Ön ve arka lastikler aynı marka, desen ve seriden olmalıdır; aksi takdirde aracın yol tutuş özellikleri olumsuz etkilenebilir. Bu tür farklılıklar kontrol kaybına yol açabilir ve ciddi yaralanmalı kazalara neden olabilir.

TIRE INFORMATION				VMP
Cold tire pressures		kPa	kgf/cm ²	psi
Up to maximum weight capacity	Front	290	2.95	42
	Rear	290	2.95	42
Up to 75 kg load	Front	250	2.55	36
	Rear	250	2.55	36
Tire size	Front	4.00-12 72J or 4.50-12 76J		
	Rear	4.50-12 76J		
Min. recommend tire center tread depth	Front	2.5mm		
	Rear	2.5mm		
Maximum weight capacity	655 kg			

i NOT

Soğuk Lastik Basıncı: Aracın kapalı olduğu ve motorun çalıştırılmadığı durumda ölçülen lastik basıncıdır.

! UYARI

- Eğer lastik doğru hava basıncına sahip değilse, daha çabuk aşınacak ve ömrü kısılacaktır. Ayrıca havası düşük lastikler tutunmayı azaltacağı için kazaya sebep olabilir.
- Çok düşük lastik havası olması lastiğın janttan sıyrılmasına sebebiyet verebilir.
- Lastikleriniz kullandıkça aşınacaktır. Lastik diş derinliğiniz azaldıkında değiştirmelisiniz. Yol, iklim ve kullanım koşullarına bağlı olarak lastik ömrünüz uzayıp kısalabilir. Kullanıcının lastik basıncını ve diş derinliği düzenli kontrol etmesi gerekir. Diş derinliği düşük lastikler özellikle ıslak yüzeylerde tutunmayı azaltacaktır. Minimum diş derinliği ön lastik iç in 2,5 mm, arka lastik için 2,5 mm'dir. Bu tip durumlar kazalara sebep olabilmektedir.

7.4. Sürücü ve Motor Bakımı

- Aracınızın elektronik kontrol ünitesi (sürücü) aracın altında bulunmaktadır. Bu nedenle ünitenin darbe almaması gerekmektedir.
- Diğer parçaların bozulmasını önlemek için çalıştırırken gaz ve frene aynı anda basmayınız.
- Yol zemini kötüyken yavaşlayınız. Fazla titreşim motor ve sürücü içerisinde kabloların kopmasına sebep olabilir.
- Yağmurlu havalarda su seviyesinin motor hizasına gelmesine izin vermeyiniz. Aksi halde motorunuz bozulacaktır.

! UYARI

- Araçta yüksek akımın geçtiği bölgeler turuncu kablolar ile belirlenmiştir. Bu bölgelere ilgili servisler dişında asla müdahale etmeyiniz.
- Aracınızı yıkarken yüksek basınçlı su kullanmayınız. Elektrik sistemlerinize zarar verecektir.

7.5. Periyodik Bakım Tablosu

- Periyodik bakımlar, yetkili Volta Motor servisleri tarafından yapılmalıdır.
- İki bakım arasındaki süre 6 ayı veya 5.000 km'yi (hangisi önce dolarsa) aşmamalıdır. Bu sınırı aşan araçlar garanti kapsamı dışında kalacaktır.
- Garanti süresinden bağımsız olarak, aracınızın performansını ve mekanik sağlığını korumak için, kullanım süresi boyunca düzenli periyodik bakımların zamanında yapılması gerekmektedir.

VMP1 GARANTİ BAKIM KARTI PERİYODİK BAKIM TABLOSU					
500 KM 1.AY	5.000 KM 6.AY	10.000 KM 12.AY	15.000 KM 18.AY	20.000 KM 24.AY	25.000 KM 30.AY
KAŞE	KAŞE	KAŞE	KAŞE	KAŞE	KAŞE
Tarih:...../...../.....	Tarih:...../...../.....	Tarih:...../...../.....	Tarih:...../...../.....	Tarih:...../...../.....	Tarih:...../...../.....
30.000 KM 36.AY	35.000 KM 42.AY	40.000 KM 48.AY	45.000 KM 54.AY	50.000 KM 60.AY	55.000 KM 66.AY
KAŞE	KAŞE	KAŞE	KAŞE	KAŞE	KAŞE
Tarih:...../...../.....	Tarih:...../...../.....	Tarih:...../...../.....	Tarih:...../...../.....	Tarih:...../...../.....	Tarih:...../...../.....

7.6. Bakım Aralığı

• Sürüş kilometresine dayalı bakım periyodu, aracın düzenli bakımına ve gerekli parçaların zamanında yağlanmasına bağlıdır. Eğer kötü koşullarda uzun süre yüksek hızda gidiyorsanız, bakım sayısını arttırmalısınız. Elektrikli dört tekerlekli araç elden geçirilmiş veya aracın herhangi bir yerine çarpılmışsa, bakım/onarım personelinin elektrikli aracın ana parçalarını dikkatlice kontrol etmesini, yanlış yerleştirilmiş veya hasar görmüş parçaları tamir etmesini veya değiştirmesini istemeniz gerekmektedir.

• Araç her 5.000 km yol aldığı anda periyodik kontrollerinin yapılması gerekmektedir.

NOT

- Elektrikli araçların güvenlik ve güvenilirlik standartlarının korunması amacıyla, bu araçlar üzerinde herhangi bir değişiklik yapılmasına izin verilmez. Onarım veya bakım için eskiyen parçalar, yeni orijinal parçalarla veya aynı kalitede eşdeğer parçalarla değiştirin. Diğer kalitesiz parçalar kullanılırsa, elektrikli aracın performansı ve çalışma fonksiyonları etkilenecektir.
- Araç sıklıkla özellikle nemli veya tozlu alanlarda kullanılıyorsa, belirtilen bakım süresini kısaltmak en iyisidir. Sık sık bozuk yollarda sürüyorsanız, aracın performansını sağlamak için lütfen zamanında bakım yaptırınız.

Temizleme

- Elektrikli aracınızı ıslak bezle temizlemeniz tavsiye edilmektedir.
- Kesinlikle fren tertibatını ve lastikleri yağlamayınız.
- Boyalı plastik parçaları temizlerken her zaman standart temizlik malzemelerini kullanınız.
- Temizlik sonrası kumaş bezle durulayınız.

ELEKTRİKLİ ARABA BAKIM TABLOSU

ELEKTRİKLİ ARABA BAKIM TABLOSU

BAKIM YAPILACAK KİLOMETRE (iki bakım arası süre 6 ayı geçmemelidir.)

PARÇA / SİSTEM ADI	GENEL BAKIM İŞLEMLERİ* (Kontrol, ayar, yağlama, sıkma vb.)	BAKIM PERİYODU	500KM RODAJ	5.000 KM	10.000 KM	15.000 KM	20.000 KM	25.000 KM	30.000 KM	35.000 KM	40.000 KM	45.000 KM	50.000 KM	55.000 KM	60.000 KM	65.000 KM	70.000 KM	75.000 KM	6 Aylık Bakım **
Ön Süspansiyon	Yaylanmasını kontrol edin. Hasar veya aşırı yağlanma olup olmadığını kontrol edin.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Arka Süspansiyon	Yaylanmasını kontrol edin. Hasar veya aşırı yağlanma olup olmadığını kontrol edin.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gaz Pedali	Gaz pedalının fonksiyonunu test edin. Gaz pedal switchinin çalışmasını kontrol edin.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Şarj Aleti ve Sunroof	Çalışmasını ve bağlantılarını kontrol edin.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vites Düşmesi (DNR)	Çalışmasını kontrol edin.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kapı camları ve Sunroof	Çalışmasını ve sızdırmadık kontrolü yapın. Gerekçiyorsa fitilleri değiştirin.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Diferansiyel	Keçelerden yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Motor	Motor bağlantılarını kontrol edin. Bağlantı kablosunda sarkma olup olmadığını kontrol edin.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kapı Kilitleri ve Menteşeleri	Kontrol ediniz, gerekçiyorsa ayarlayın.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Korna ve İkaz Sistemi	Çalışmasını kontrol ediniz.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Emniyet Kemer ve Şoför Koltuğu	Çalışmasını kontrol edin, gerekçiyorsa koltuk kızıllarını yağlayın.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
İstima Sistemi	Kontrol ediniz.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

-Garanti süresi, garanti belgesi yönetmeliği uyarınca, malın tüketiciye teslim tarihinden itibaren başlar ve motosikletler ve ATV araçlar için 2 yıl veya 30.000km (hangisi önce dolarsa) ,diğer araçlar (e-bike, elektrikli kayak, elektrikli motorlu bisiklet vb.) için 2 yıldır.

* Yukarıda değişim periyodu verilen parçalar çalışma süresi boyunca sürtünme, ısı ve mekanik stres nedeniyle zamanla doğal olarak aşınmaktadır. Bu nedenle bakım kilometresi geldiğinde mutlaka değiştirilmesi önerilir. Değiştirilmeyen parçalar ve bu parçalardan kaynaklanan arızalar da garanti kapsamı içerisinde değerlendirilmez.

** İki bakım arası süre 6 ayı geçmemelidir. Km bazında bakım yapılmıyorsa, 6 aylık bakım yapılmalıdır.

ELEKTRİKLİ ARABA BAKIM TABLOSU

ELEKTRİKLİ ARABA BAKIM TABLOSU

BAKIM YAPILACAK KİLOMETRE (iki bakım arası süre 6 ayı geçmemelidir.)

PARÇA / SİSTEM ADI	GENEL BAKIM İŞLEMLERİ* (Kontrol, ayar, yağlama, sıkma vb.)	BAKIM PERİYODU	500KM RODAJ	5.000 KM	10.000 KM	15.000 KM	20.000 KM	25.000 KM	30.000 KM	35.000 KM	40.000 KM	45.000 KM	50.000 KM	55.000 KM	60.000 KM	65.000 KM	70.000 KM	75.000 KM	6 Aylık Bakım **
Ön ve Arka Fren	Fren bağlantılarını kontrol edin. (Çalışması, hidrolik yağının seviyesini ve sisteme herhangi bir sızıntı olup olmadığını kontrol edin.)	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Fren hortumlarında çatlak, hasar olup olmadığını kontrol edin.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Cerekiyorsa fren balatalarını değiştirin.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Fren kesicilerinin çalışmasını kontrol edin.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Ön ve arka fren disklerini kontrol edin.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Fren pedalını ve sisteme bir problem olmadığını kontrol edin.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Fren merkezlerini kontrol edin.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bağlantı Elemanları	Bütün somun ve civataların yeteri kadar sıkılmış olduğundan emin olun.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aydınlatma Elemanları	Far, arka stop, sinyaller ve düğmelerin çalışmasını kontrol edin.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Silecekler	Silecek lastiklerini kontrol edin. Silecek hortum ve pompasının çalışmasını kontrol edin.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Akü	Akü voltajını ölçün, gerekiyorsa tam şarj edin veya değiştirin.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Kutup başlarının sıkılığını kontrol edin.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lastikler	Lastik hava basınçlarını, lastiklerde hasar olup olmadığını ve diş derinliğini kontrol edin.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Jantlar	Salgı veya hasar olup olmadığını kontrol edin.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tekerlek Rulmanları	Göbekte boşluk olmadığını ve tekerleklerin rahat döndüğünü kontrol edin.	5 000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Direksiyon Kutusu	Boşluk olup olmadığını kontrol edin. Direksiyon kutusu ve mafsallarını gerekiyorsa gres yağı ile yağlayın.	5.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

7.7. Bakım Tavsiyeleri

Dış ve Cövde Temizliğı

- Aracı yoğun güneş altında veya aşırı soğukta yıkamayınız.
- Yüksek basınçlı yıkama ve otomatik oto yıkama kullanmayınız.
- +20°C – +40°C sıcaklık aralığında yönlendirilmiş su akışı uygulayın; akışı yüzeye dik olacak şekilde yönlendirin ve kapı contalarına doğrultmayın.
- Sünger ve nötr pH'lı sabun tercih edin.
- Aracı demineralize su ile durulayıp mikrofiber bezle siliniz.
- Reçine, kuş pisliğı, böcek kalıntısı, polen, zift gibi lekeleri hemen temizleyiniz.
- Sahil, endüstriyel veya çamurlu bölgelerde daha sık yıkayınız.
- Zor lekeler için yetkili servise danışınız.
- Gövdede çözücü, benzin, yağ veya aşındırıcı ürünler kullanmayınız; cila sürmeyiniz.

İç Temizlik

- İç kısma su püskürterek temizlik yapmayınız.
- Açık kaplardaki sıvıların kumanda paneline dökülmemesine dikkat ediniz.

Kumaş Bakımı ve Leke Giderme

- Alkol, çözücü, amonyak içeren ürünler ve buharlı temizleyici kullanmayınız.
- Kumaşları kuru bez, yumuşak fırça veya süpürgeyle temizleyiniz; yılda bir kez hafif ıslak bezle siliniz.
- Lekeleri ovmayınız; kenardan içe doğru temizleyiniz.
- Kir ve sıvıyı emici kağıt veya spatulayla alın.

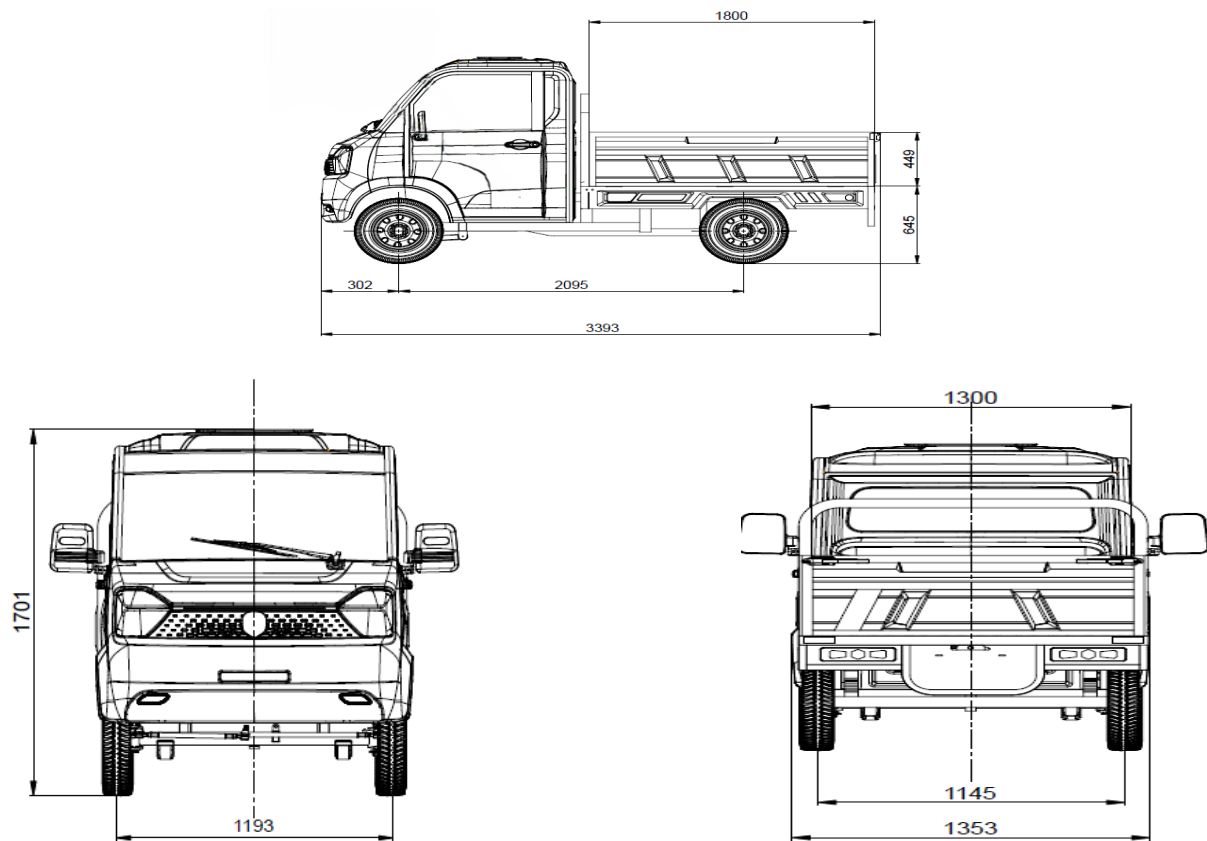
7.8. İlk Kullanım (Rodaj Dönemi)

- Aracınızı rodaj döneminde aşırı yüklemeyin. Rodaj dönemi, ilk bakıma kadar devam eder.
- İlk kullanım, parçaların birbirine uyum sağladığı aşamadır; bu nedenle bu süreçte aracınızı zorlamaktan kaçının.
- Ani hızlanmalardan kaçının. Ağıştırma döneminde gaz pedalına tamamen basmayın. Motor bileşenleri, düşük devirlerde ve orta düzeyde performansla en iyi şekilde uyum sağlar.
- Rodaj döneminde ağır yük veya yolcu taşımayın.

7.9. İlk Bakım

- İlk 500 km (veya 1 ay—hangisi önce gelirse) bakımı aracınız için önemlidir. İlk kullanımdan sonra motor parçaları birbirine uyum sağlamış olur ve bu ilk bakımda tüm parçalar detaylı şekilde kontrol edilir.
- Aracınızın güvenilirliği, doğru ilk kullanım ve zamanında yapılan ilk periyodik bakıma bağlıdır.

Boyutlar



8. TEKNİK ÖZELLİKLER

TEKNİK ÖZELLİKLER			
Genel Bilgiler			
Gövde	Çelik / Aliminyum	Ağırlık ve Boyutlar	
Segment	L7e-CU	Ağırlık (Batarya Hariç)	464
Kapı / Koltuk / Yolcu	2 / 2 / 2	Ağırlık (Batarya Dahil)	524
Motor ve Güç		Azami Taşıma	665
Maksimum Güç	4.0 kW	Boyutlar (U*G*Y)	3324 / 1371 / 1704 MM
Nominal Güç	3.4 kW	Dingiller Arası Mesafe	2031 MM
Maksimum Tork	9.8 Nm	Teker İz Genişliği	9.8 Nm
Beygir Gücü	5.4 HP	Kasa Hacmi	1.05 Metreküp
Maksimum Hız	51 KM/H	Lastik ve Jant	
Vites	Otomatik	Jant / Lastik	4.0-12 veya 4.5-12
Çekiş	Arka İtiş/ 4*2	Dönüş Çapı	15.1 M
Aydınlatma		Şarj Sistemi	
Ön Far	LED	Şarj Süresi	7 Saat
Stop Lambası	LED	Şarj Tipi	Ev Tipi
Tavan Aydınlatması	LED	DC Hızlı Şarj	Yok

TEKNİK ÖZELLİKLER

Genel Bilgiler

Enerji ve Batarya		Multimedya	
CO2 Emisyonu	0 g/km	Dijital Gösterge	Var
Tüketim	140 WH/km	Media Player	Var
Menzil	115 KM	Bluetooth	Var
Batarya	76.8V 100 AH	USB	Var
Fren Sistemi		Çift Hapörler	
Fren Tipi	DISK	Aksesuarlar	
ABS	Yok	Park Sensörü	Yok
Rejeneratif Fren	Var	Geri Görüş Kamerası	Var
El Freni	Var	Katlanır Ayna	Var
Yokuş Kalkış Kabiliyeti	%15		
İç Mekan ve Konfor			
Koltuklar	İleri / Geri Hareketli		
Cam	Kollu / Açılabilir		
Ayna	Manuel / Katlanır		

9. DEPOLAMA VE YENİDEN KULLANIMA ALMA

9.1. Araç Depolama

Elektrikli aracınız kısa süre kullanılmayacaksa, serin, kuru ve iyi havalandırılan bir alanda (örneğin bir garajda) depolanmalıdır. Aracı örtmeniz gerekiyorsa, nefes alabilen (geçirgen) bir örtü tercih edin. Depolamadan önce aracın tamamen soğuk ve kuru olduğundan emin olun.

UYARI

Nemli alanlarda veya ıslak örtülerle kaplanmış araçlarda paslanma ve elektrik sorunları oluşabilir. Kimyasal maddelerin bulunduğu alanlarda depolamayın.

Uzun Süreli Depolama (örneğin kış boyunca):

- Aracı temizleyin ve kurulayın. Çamur, tuz ve kir birikintilerine özellikle dikkat edin.
- Aracı serin ve kuru bir yerde depolayın (20–25°C ideal sıcaklıktır).
- Lastik basıncını kontrol edin. Uzun süreli depolamada mümkünse aracı hafifçe krikola kaldırın.

9.2. İlk Kullanım ve Güvenli Başlangıç

- Aracı kullanmadan önce tüm çalıştırma öncesi prosedürleri eksiksiz tamamlayın.
- İlk kullanımı trafiğe kapalı bir alanda gerçekleştirin. Elektrikli aracın tüm bileşenlerinin düzgün çalıştığını ve tam performansta olduğunu teyit ettikten sonra trafiğe çıkın.

9.3. Montaj

Elektrikli aracınız tam montajlı olarak teslim edilir.

Aşağıda yer alan QR kodunu okutarak size en yakın satış noktasını seçebilir ve iletişime geçebilirsiniz.



Aşağıda yer alan QR kodunu okutarak size en yakın servisi seçebilir ve iletişime geçebilirsiniz.



10. ÜRETİCİ BİLGİSİ

Volta marka aracınızın kullanım ömrü 10 yıl, azami tamir süresi ise 45 iş günüdür. Aracınızla ilgili herhangi bir sorunla karşılaşmanız durumunda www.volta.com.tr adresimizi ziyaret ederek yetkili servisler ve yedek parçalar ile ilgili bilgilere erişebilirsiniz. Tüm yetkili servis istasyonu bilgilerine Bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi Sistemi'nden ulaşabilirsiniz.

VOLTA MOTOR SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

Merkez Mah. 20. Sokak No:11/1
Gümüşova / DÜZCE / TÜRKİYE
Tel : 0850 222 28 65
info@volta.com.tr

VOLTA MOTOR SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

Topçular Mahallesi 623. Sokak No:3/1
Çilimli / DÜZCE / TÜRKİYE
Tel : 0850 222 28 65
info@volta.com.tr

VOLTA MOTOR SAN. VE TİC. A.Ş.

Yaka Mah. 401. Sk No:19 81700 Yukarıavlayan
Cumayeri/DÜZCE/TÜRKİYE
Tel : 0850 222 28 65
info@volta.com.tr

VOLTA MOTOR SERBEST BÖLGE

Tübitak MAM Teknoloji Serbest Bölgesi Barış SB. Mah. 5001 Sk. No:3 A/B
Gebze / KOCAELİ / TÜRKİYE
Tel : 0850 222 28 65
info@volta.com.tr

ÜRÜN

Cinsi	ELEKTRİKLİ DÖRT TEKERLEKLİ MOTORLU ARAÇLAR
Markası	VOLTA
Modeli	VMP1
Şasi No	
Teslim Tarihi ve Yeri	
Azami Tamir Süresi	45 iş günü
Garanti Süresi	2 YIL

SATICI

Ünvan

Adres

Telefon

Fax

Fatura Tarihi ve Numarası

Satış Tarihi

Bu bölüm satıcı tarafından eksiksiz bir şekilde doldurulmalıdır. (KAŞE-İMZA)

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALAN HUSUSLAR

1. Fatura veya garanti belgesi üzerinden herhangi bir tahribat yapıldığında, aracın üzerindeki orijinal seri numarasının kaldırıldığı ya da tahrip edildiğinin tespitinde garanti geçersiz kılınır.
2. Yetkili servislere zamanında yaptırılmayan periyodik bakım ve onarımlar sebebiyle oluşan arızalar.
3. Araçlara yetkisiz servislerce yapılan onarım ve müdahaleler sonucunda ortaya çıkan arızalar.
4. Orijinal yedek parça kullanılmaması durumlarında oluşan arızalar.
5. Aracın amacı dışında kullanılması sonucunda oluşan arızalar.
6. Arızalı parçanın üzerinde herhangi bir tadilat veya müdahale olması durumunda.
7. Kullanım kılavuzunda belirtilen konulara aykırı davranılması sebebiyle oluşan arızalar.
8. Kaza veya hatalı kullanım sonucunda gerekecek tamirat ve bakım işlemleri.
9. Aşırı yükleme veya anormal kullanım sebebiyle aracın ekonomik ömrünün tamamlanması veya kısalmasına neden olunması.
10. Kullanıcı kılavuzunda belirtilen günlük bakımlarının ve sürüş öncesi kontrollerin yapılmamasıyla oluşabilecek arızalar.
11. Lastik havalarının düzenli olarak ölçülmemesi nedeniyle oluşabilecek arızalar.
12. Ücretli periyodik bakımlardan herhangi birisinin yetkili servislerde ve zamanında yaptırılmaması.
13. Gösterge panelindeki uyarı ve ikazlara uyulmaması nedeniyle oluşan arızalar.
14. Servis hizmeti tamamlanmadan servisten alınan araçlar veya arızalı olduğu bilinen araçların kullanılması sebebiyle meydana gelen kazalar.
15. Yüksek basınçlı yıkama neticesinde parçaların su alması.
16. Araçların teknik belgelerinde belirtilen maksimum taşıma kapasitelerinin üzerinde kullanılması sonucu oluşabilecek arızalar.
17. Araç üzerinde yapılan modifikasyonlar sebebiyle ortaya çıkan arızalar.
18. Elektronik parçalara sıvı teması nedeniyle ortaya çıkan arızalar.
19. Yangın, sel, su basması ve yıldırım düşmesi gibi doğal afetler sonucu meydana gelecek hasar ve arızalar.
20. Kullanıcıya teslimden sonra nakliye, yükleme, boşaltma esnasında araçta meydana gelen hasarlar.
21. Kullanım koşullarına bağlı doğal olarak aşınan ve periyodik bakımlarda değiştirilmesi öngörülen diferansiyel yağı, sigortalar, frenler, ampuller, kablolar, rulmanlar gibi sarf malzemeler.
22. Bataryanın aşırı şarj nedeniyle şişmesi veya şarj kurallarına uyulmaması sebebiyle sülfatlaşması.
23. Garanti süresi içerisinde arızaların garanti kapsamında giderilmesi için garanti belgesi ve kullanım kılavuzu ile birlikte yetkili servislere başvurulmalıdır.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALAN UYGULAMALAR:

- Bakımlarda yapılması gereken işler; Kontrol, ayar yapma, sıkma, temizleme vb. işlemler garanti kapsamı dışında yetkili servisler tarafından ücretli olarak yapılmaktadır.
- Ücretli bakımda değiştirilebilecek parçalar; fren yağı, diferansiyel yağı, sigortalar, ampuller, rulmanlar gibi zamanla eskimesi doğal olan parçalar ücretli şekilde yapılacak, giderilecek veya değiştirilecektir.
- Aracın arızalı yerden alınıp başka bir araç ile götürülmesi, zaman kaybı, gelir kaybı gibi ortaya çıkan durumlar da garanti kapsamı dışındadır.

AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA MAMÜL GARANTİ KAPSAMI DIŞINDADIR

1. Orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması veya parçalar için uygun olmayan yağların kullanılması sonucu ortaya çıkan arızalar.
2. Aracın amaca uygun olmayan şekilde kötü kullanılması ve bu kötü kullanımdan dolayı meydana gelen arızalar.
3. Araca azami taşıma sınırının üzerinde aşırı yük konulması.
4. Distribütör / Üretici firma ve yetkili kuruluşlardan yazılı izin alınmadan araç üzerinde değişiklik yapılması.
5. Aracın spor müsabakalarında kullanılması.
6. Aracın arızalanması durumunda kullanıcı tarafından veya yetkili olmayan tamirciler tarafından sökülmesi ve tamir edilmesi.
7. Ücretli periyodik bakımlardan herhangi birisinin yetkili servislerde ve zamanında (bakım kartında belirtilen dönem aralıklarında) yaptırılmaması.
8. Kullanma kılavuzunda belirtilen önerilere aykırı kullanım sebebi ile oluşacak arızalar.
9. Üretici / ithalatçı kontrolü dışındaki faktörler ile oluşan hasarlar;
 - Hırsızlık, ayaklanma, yangın, çarpışma v.b. kazalar
 - Asit yağmuru, çevreden kaynaklanan yüzey korozyonu, paslanmalar (v.b.)
 - Dolu, fırtına, sel, şimşek ve diğer tabii afetler
 - Kozmetik şartlar, boyadaki çizikler.
10. Garanti süresi içerisinde arızaların garanti kapsamında giderilmesi için garanti belgesi ve kullanım kılavuzu ile birlikte yetkili servis istasyonlarımıza başvurulmalıdır.

GARANTİ HAKKINDA BİLGİLENDİRME

GARANTİ SÜRESİ

1. Garanti süresi, garanti belgesi yönetmeliği uyarınca, malın tüketiciye teslim tarihinden itibaren başlar ve motosikletler ve ATV araçlar için 2 yıl veya 30.000km (hangisi önce dolarsa) ,diğer araçlar (e-bike, elektrikli kaykay, elektrikli motorlu bisiklet vb.) için 2 yıldır.
2. Garanti uygulaması sırasında değiştirilen malın garanti süresi, satın alınan malın kalan garanti süresi ile sınırlıdır.
3. Malın arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
4. Malın garanti süresi dışında, garanti belgesi ile satılması zorunlu olmayan bir parçasının servis istasyonu tarafından değiştirilmesi veya satılması durumunda, değişen veya satılan yedek parça için garanti süresi altı aydır.
6. Garanti, malın satış faturası tarihi itibarıyla başlatılır.

GARANTİ KOŞULLARI VE MÜŞTERİ YÜKÜMLÜLÜKLERİ

1. Garantiden yararlanmak için garanti belgesi veya satış faturasının ibrazı gerekmektedir. Söz konusu belgeler garanti süresi boyunca saklanmalıdır.
2. Araçların bakımı araçla birlikte teslim edilen kullanma kılavuzunda belirtilen periyotlarda yetkili servislerde yapılmalıdır.
3. Araçların amacına uygun şekilde kullanılması ve kullanıcı kılavuzunda belirtilen günlük bakımlarının ve sürüş öncesi kontrollerinin yapılması.

GARANTİ KAPSAMI

1. Garanti, aracın bütün parçaları dahil olmak üzere fabrikasyon ve işçilik hataları sebebiyle çıkabilecek arızaların giderilmesi, tamiri mümkün olmayan parçaların değiştirilmesini kapsar.
2. Araçta veya parçalarında malzeme ve/veya imalat hatası olduğu durumda üretici parçayı onararak arızayı giderebilir. Parçanın yenisiyle değiştirilme mecburiyeti yoktur.
3. Garantisi, parçayı imal eden üreticisi tarafından sağlanan akü, lastik vb. parçaların arızalanması halinde üreticisinin hazırlayacağı rapor ile garanti işlemi yapılacak olup, arızaların giderilmesi için bu firmaların kendi servislerine de yönlendirme yapılabilir.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALAN HUSUSLAR

1. Fatura veya garanti belgesi üzerinden herhangi bir tahribat yapıldığında, aracın üzerindeki orijinal seri numarası kaldırıldığında ya da tahrip edildiğinin tespitinde garanti geçersiz kılınır.
2. Yetkili servislere zamanında yaptırılmayan bakım ve onarımlar sebebiyle oluşan arızalar

3. Araçlara yetkisiz servislerce yapılan onarım ve müdahaleler sonucunda ortaya çıkan arızalar
4. Orijinal yedek parça kullanılmaması durumlarında oluşan arızalar
5. Aracın amaç dışında kullanılması sonucunda oluşan arızalar
6. Arızalı parçanın üzerinde herhangi bir tadilat veya müdahale olması durumunda
7. Kirli ya da uygun olmayan yakıt sebebiyle oluşan motor, yakıt pompası ve enjeksiyon arızaları
8. Kullanım kılavuzunda belirtilen konulara aykırı davranılması sebebiyle oluşan arızalar
9. Kaza veya hatalı kullanım sonucunda gerekecek tamirat ve bakım işlemleri
10. Aşırı yükleme veya anormal kullanım sebebiyle aracın ekonomik ömrünün tamamlanması veya kısalmasına neden olunması
11. Kullanıcı kılavuzunda belirtilen şekilde günlük bakımlarının ve sürüş öncesi kontrollerin yapılmaması durumunda oluşacak arızalar
12. Lastik havalarının düzenli olarak ölçülmemesi nedeniyle meydana gelen arızalar
13. Sıvı seviyelerinin (Motor yağı, hidrolik fren yağı, şanzıman yağı) kontrol edilmemesi neticesinde ortaya çıkan arızalar
14. Gösterge panelindeki uyarı ve ikazlara uyulmaması nedeniyle oluşan arızalar
15. Servis hizmeti tamamlanmadan servisten alınan araçlar veya arızalı olduğu bilinen araçların kullanılması sebebiyle meydana gelen kazalar
16. Tekerlek balansı, supap ayarı, fren ayarı gibi motor kullanıldıkça belli bir süre sonra ayar gerektiren parçalar ve bu sebeple ortaya çıkabilecek işçilik ve malzeme masrafları
17. Yüksek basınçlı yıkama neticesinde parçaların su alması
18. Araçların teknik belgelerinde belirtilen maksimum taşıma kapasitelerinin üzerinde kullanılması sonucu aks, diferansiyel, şanzıman, motor, jant, amortisör, şasi gibi parçaların aşınması, kırılması veya bozulması
19. Araç üzerinde yapılan modifikasyonlar sebebiyle ortaya çıkan arızalar
20. Elektronik parçalara sıvı teması nedeniyle ortaya çıkan arızalar
21. Yangın, sel, su basması ve yıldırım düşmesi gibi doğal afetler sonucu meydana gelecek hasar ve arızalar
22. Kullanıcıya teslimden sonra nakliye, yükleme, boşaltma esnasında araçta meydana gelen hasarlar
23. Aracın hız limitlerinin üzerinde uzun süre kullanılması nedeniyle ortaya çıkan arızalar
24. Kullanım koşullarına bağlı doğal olarak aşınan ve periyodik bakımlarda değiştirilmesi öngörülen filtre, kayış, motor yağı, şanzıman yağı, o-ring, conta, fren balataları, sigorta, ampul gibi sarf malzemeler
25. Belli bir kullanım ömrü olan ve periyodik bakım tablolarında zamanı geldiğinde değiştirilmesi tavsiye edilen ön varyatör, arka debriyaj, buji gibi parçaların değiştirilme zamanlarının geçmesi durumunda bu parçalarda ortaya çıkan arızalar
26. Akülerin aşırı şarj nedeniyle şişmesi veya şarj kurallarına uyulmaması sebebiyle sülfatlaşması



VOLTA MOTOR SAN.TİC.AŞ
Merkez Mah. Yıldıztepe Cad. Gümüşova OSB Gümüşova / DÜZCE
0380 731 25 25 - 0380 731 25 35 - info@volta.com.tr

NOTLAR.....

VMP1

GÜMÜŞOVA / DÜZCE



Gümüşova OSB 1. Sokak Blok
No: 10 Gümüşova / DÜZCE



0380 731 25 25
0850 222 28 65



info@volta.com.tr

CUMAYERİ / DÜZCE



Yaka Mah. 401. Sok, No: 19,
81700 Yukarıavlayan
Cumayeri/DÜZCE



0850 222 28 65



info@volta.com.tr

GEBZE / KOCAELİ



Tübitak MAM Teknoloji Serbest
Bölgesi Barış SB. Mah. 5001 Sok.
No:3 A/B Gebze / KOCAELİ



0850 222 28 65



info@volta.com.tr

